

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55555, 55556 - Pressi per mm. d'altima (largh. una colonna): Commerciali L. 300 (festivi o postazione prestabilita L. 350) - Necrologie L. 250 (partecipazioni L. 375) - Finanziari e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: pressi in testa alla rubrica. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/O Post. 11/5555): ITALIA: annuo L. 10.000, sem. L. 5.000, trim. L. 2.750 (col. Piccolo Sera del lunedì); L. 11.000, annuo L. 22.000, sem. L. 11.000, trim. L. 5.750 (col. Piccolo Sera del lunedì); L. 11.000, annuo L. 22.000, sem. L. 11.000, trim. L. 5.750 (col. Piccolo Sera del lunedì); L. 11.000, annuo L. 22.000, sem. L. 11.000, trim. L. 5.750 (col. Piccolo Sera del lunedì).

PIENO SUCCESSO DEL PRIMO LANCIO AMERICANO IN ORBITA

GLENN PER TIRE VOLTE IL TORNO ALLA TERRA

Ricuperato sano e salvo nell'Atlantico - Il volo si è svolto alla velocità di 27 mila chilometri orari a un'altezza variante fra i 160 e i 250 chilometri - Doppio passaggio nella «notte» sull'Oceano Indiano - Il cosmonauta in perfette condizioni fisiche

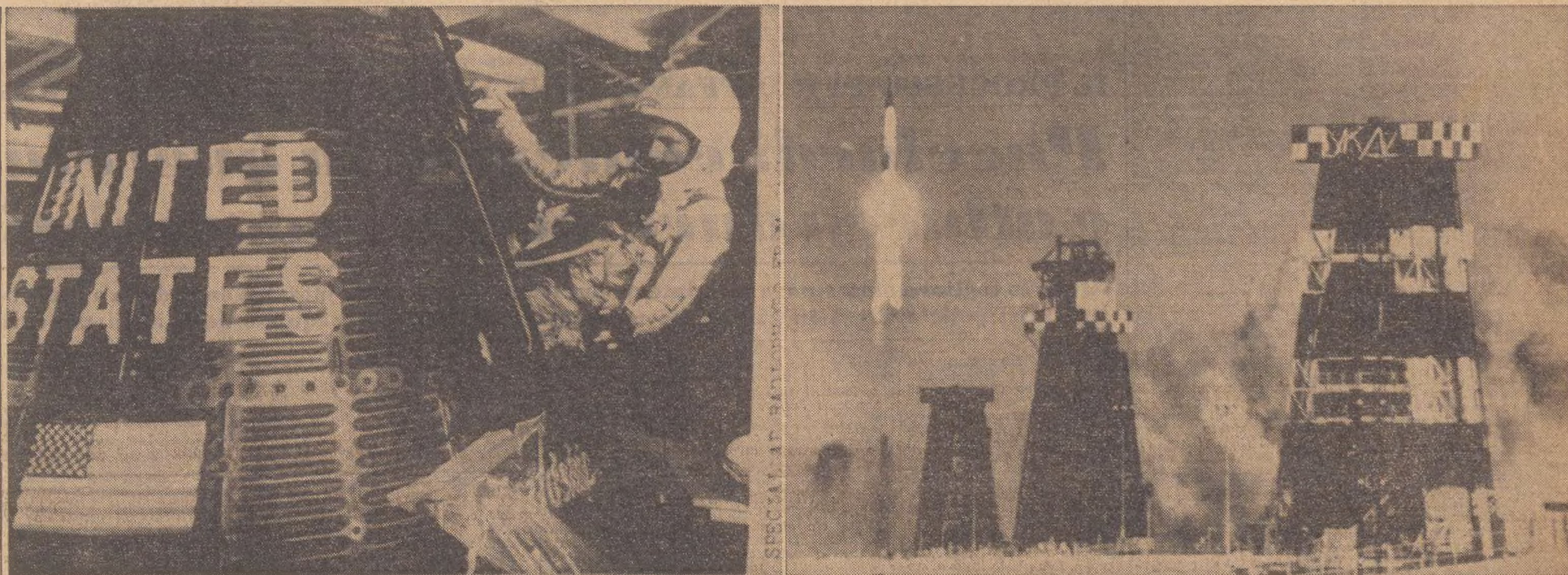
La capsula spaziale issata su un caccia

Cape Canaveral, 20. John Glenn, primo americano a entrare in orbita, ha compiuto tre giri intorno alla Terra in 4 ore e 56', alla media di 27 mila km. orari e a un'altezza variante fra i 160 e i 250 chilometri. L'astronauta è stato ricuperato sano e salvo in Atlantico.

Alle ore 31.01 (ora italiana) il cacciatorpediniere «Noah» ha comunicato che la capsula spaziale era stata issata a bordo. Glenn aveva avuto istruzioni di rimanere all'interno della capsula per qualche minuto dopo che era stata ultimata l'operazione di recupero. Per uscire dal suo abitacolo, il cosmonauta ha avuto delle difficoltà, ma esattamente alle 21.24 è salito sul ponte del «Noah». E' stato poi annunciato che Glenn aveva forzato il portello di sicurezza, dopo aver constatato che vi erano difficoltà nell'uscire dall'imboccatura normale della capsula. Ha così fatto esplodere la carica che ha provocato l'apertura del portello di sicurezza laterale. John Glenn era in perfetta salute.

Due minuti dopo che il marine era saltato sul ponte del cacciatorpediniere, il Presidente Kennedy è apparso alla televisione per esprimere la soddisfazione di tutta la Nazione per il successo dell'impresa.

«So di essere interprete — ha detto Kennedy — del sentimento di tutti gli americani esprimendo la felicità per la conclusione del viaggio del colonnello Glenn. Qualche giorno fa il colonnello Glenn venne a trovarmi alla Casa Bianca: egli è uno di quegli americani, come lo sono gli altri astronauti, di cui noi siamo profondamente fieri».



Due radiotele sulla storica impresa spaziale americana: a sinistra, l'astronauta John Glenn entra nella capsula «Amicizia 7». A destra, il missile «Atlas» fotografato sullo sfondo di altre torri di lancio a Cape Canaveral

Si inalza maestoso l'«Atlas» con la coda fiammeggiante e poco dopo giunge dallo spazio la voce dell'astronauta

DAL NOSTRO INVIATO

Cape Canaveral, 20. Tranquillo e sorridente l'ufficiale dei marines ha preso posto stamane nella capsula installata sulla sommità del missile «Atlas», ha dovuto attendere più del previsto prima dell'«atol», si è avuta la sensazione che per l'undicesima volta il lancio dovesse essere rinviato. Invece tutto è andato bene. Il «countdown» finale era stato iniziato alle 23.30 (23.30 italiane di stamane). Alle quattro del mattino è stato sospeso, senza che venissero date spiegazioni. Mezz'ora dopo (una mezz'ora di grande ansia per tutti coloro che attendevano) il conteggio è ricominciato. Poi è arrivato Glenn, ha atteso vari minuti prima di uscire dal furgoncino, e ancora una volta ognuno si è chiesto che stesse accadendo. Finalmente Glenn è salito sulla torre di servizio, lo hanno sistemato nella capsula. Accanto era il veterano Scott Carpenter. Alle 6.40 non si era ancora cominciato a serrare i 72 bulloni che chiudono il portello della capsula. Due radiotelefonisti su Cape Canaveral, quanto mai minacciosi, alle 6.52 si facevano sapere che tutto andava bene, e che erano stati sistemati un difetto ad un trasformatore ed un altro all'indicatore di respirazione nel casco dell'astronauta. Poi si è ripartito un bullone rotto (e questo ha voluto dire la rimozione dell'intero sistema di bulloni e del portello). Un ritardo era ormai inevitabile. Alle 7.25 si era a «meno 10» e il conteggio era sospeso, sia per le condizioni atmosferiche sia per la riparazione al portello. Finalmente, risultate buone le condizioni del tempo, completati i preparativi, tutto è stato rinviato a poco. E il conteggio è arrivato al termine. «Tutto indica che questa volta si andrà», comunicava poco dopo mezzanotte un funzionario dell'agenzia spaziale. Su Cape Canaveral splendeva, filtrando attraverso un sottile mobile strato di nubi, la Luna, e i tecnici dicevano che una simile nebulosità non sarebbe stata comune di ostacolo al lancio. In ogni modo, il conteggio alla rovescia veniva iniziato con novanta minuti di anticipo rispetto alle precedenti occasioni, onde rendere possibile un costante controllo delle condizioni atmosferiche. Nel caso di assoluta assenza di intoppi nel «countdown», Glenn sarebbe partito alle 7.30 (13.30 italiane): se alle 12.30 (13.30 italia-

ne) non si fosse ancora potuto lanciare l'«Atlas» la prova sarebbe stata rinviata, dato che si voleva disporre di almeno tre ore di luce diurna per il recupero della capsula in Atlantico. A seconda dell'ora di partenza la «Friendship 7» (ossia «Amicizia 7», sette è il numero dei colonnelli del programma «Mercury») doveva compiere tre, o due, o una sola orbita, impiegando rispettivamente, all'incirca, quattro ore e quaranta minuti, tre ore e venti minuti, un'ora e cinquanta minuti.

La flotta dislocata nell'Atlantico, ad arco, e appoggiata da aerei ed elicotteri, si teneva pronta ad entrare in azione per il recupero, che doveva avvenire in punti diversi a seconda del numero di orbite. Meccanicamente tutto risultava a posto nel razzo a due stadi e nella capsula. Quanto a Glenn, aveva trascorso una

tranquilla vigilia, interessandosi ai preparativi, ripassandosi la serie di istruzioni, e facendosi «aggiustare» i capelli, in modo che il casco spaziale potesse calzare perfettamente. Dal barbiere c'era già un cliente: Glenn ha aspettato, leggendo il giornale e «chiocchiando» con i fotografi.

Glenn, e la sua riserva Malcolm Scott Carpenter, destinato a sostituire il quarantenne ufficiale dei marines qualora questi per un qualsiasi motivo non avesse potuto compiere il volo, sono stati svegliati alle due e venti del mattino dal medico personale. (Nota: tutte le ore indicate sono locali; per avere l'ora italiana aggiungere sei). Da quel momento ha avuto inizio la gran giornata di John Glenn.

2.20: Sveglia, e colazione consumata con molto appetito: due uova strapazzate, frittelle di Glenn, un pezzo d'arancia, pane tostato, gelatina di frutta, surrogato di caffè.

3.00: Controllo delle condizioni fisiche. Gli scienziati collegano al corpo di Glenn, con nastro adesivo, i terminali destinati a trasmettere agli strumenti le reazioni dell'organismo.

4.30: Glenn indossa l'argentea tuta spaziale a forma anatomica. La pressione della tuta viene controllata dai tecnici.

5.02: Glenn esce dall'alloggio riservato agli astronauti nella zona degli hangar, e saluta gli assistenti agitando tre volte il braccio. Il cosmonauta compie i quattordici passi che lo separano dal furgoncino in attesa, da una affettuosa mossa su una spalla a un agente del servizio di sicurezza, poi si curva per entrare nel veicolo.

6.03: Glenn, giunto in ascensore sulla sommità della torre di servizio della rampa 14, entra nella capsula.

8.25: La torre bianca e rossa viene allontanata, lo scintillante razzo bianco rimane solo sulla rampa. Ha inizio il «compito del silenzio» di carborante.

9.35: Segnala dalla capsula Glenn: «Tutti i sistemi funzionano».

9.48: Sputano fuoco e fumo l'«Atlas» si innalza maestoso dalla rampa, va su nel cielo azzurro, verticalmente, sospinto da una splendida sfera di fiamma arancione, e punta poi verso Oriente.

9.53: Da una quota che supera ormai i 150 chilometri Glenn fa sapere con voce limpida e forte: «Sto benissimo. Di qui la vista è meravigliosa. Informo che la capsula si è girata di 180 gradi, si che la parte piatta è ora in avanti. Segnala che il primo stadio del razzo si è staccato. Dice che la pres-

sione in cabina è ok». Venti secondi dopo fa sapere che la torretta del sistema di «fuga» (destinato a proiettare lontano la capsula con l'astronauta in caso di mancato funzionamento del missile) si è spanciata assieme al secondo stadio. Tutto questo Glenn lo dice al collega Alan Shepard, protagonista del primo volo suborbitale, che da Cape Canaveral tiene i contatti.

10.25: Glenn fa la sua prima acclamazione spaziale. Sorvolando Kano nella Nigeria, fa schizzare in bocca il cibo contenuto in un tubo. (Prima, sorvolando le Canarie, aveva detto che l'orizzonte era di un bellissimo azzurro, e che dal finestrino era in grado di vedere la costa africana; le Canarie erano parzialmente coperte da un banco di nubi).

10.30: Glenn è ormai entrato nella «notte», la parte scura della terra sopra l'Oceano Indiano. In mezz'ora ha concluso la sua prima giornata nello spazio. L'ingresso nella notte è avvenuto esattamente ventotto minuti dopo il lancio. Glenn riferisce di poter vedere le luci della città di Perth, in Australia, e chiede alle stazioni di rilevamento di ingrandire tutti per aver pensato a lui accendendo le lampade.

10.50: In Australia si trova, per controllare il volo, un altro degli astronauti, Gordon Cooper. Egli è a Woomera, e quello osservatorio riferisce che Glenn è alquanto più basso del previsto. Ma egli dichiara che tutto va bene. Glenn, spiegano i tecnici a Cape Canaveral, controlla personalmente la capsula. Precisa anche che secondo ogni indicazione le condizioni fisiche dell'astronauta sono del tutto normali. Glenn dice di «non avere problemi». La capsula viaggia a una velocità di circa 20.000 chilometri orari, il perigo è di circa 160 chilometri, l'apogeo di circa 250.

10.55: Spiegando a Cape Canaveral che la scollazione di Glenn è consistita in un tubetto di succo di frutta e, oltre a qualche compressa di zucchero d'oro, dicono anche che la capsula è stata inserita in orbita a una rapidità e a una altezza tali da permettere sette orbite; naturalmente, aggiungono, non abbiamo alcuna intenzione di farlo, la missione è stata calcolata per tre orbite al massimo.

11.05: La capsula passa sopra Guyana, nel Messico, e incomincia a sorvolare il Nord America. Glenn prende contatto con la stazione di ricezione.

mentale di Guyana per dire che tutto va bene. La temperatura nell'interno della cabina è salita a 105-108 Fahrenheit, ma si spiega a Cape Canaveral che «in questo momento il fatto non dà particolari preoccupazioni». La «Friendship 7» si sta ormai avvicinando al termine della prima orbita.

11.24: Glenn completa la prima orbita, dopo esattamente 97 minuti di viaggio, e inizia la seconda. Passando su Guyana ha fatto sapere di avere scorto piccole particelle che pioggevano di conserva con la capsula, scintillando alla luce del Sole. Passando sulla Florida informa di stare molto bene: «Controllo la prima di respirare profondamente, per un controllo del ritmo di respirazione. Ha obbedito. Dice il portavoce del programma «Mercury», John Astor Powers, che a quanto pare dal finestrino della capsula en-

tra molto sole. Glenn dichiara di avere un po' caldo. Un portavoce del «Mercury» precisa che nel sistema di controllo manuale usato da Glenn i segnali a «getti di perossido d'idrogeno» che determinano la posizione della capsula vengono inviati elettronicamente. Vi è poi un altro sistema di collegamento meccanico. Da quanto dice Glenn par di capire che uno dei piccoli razzi di controllo non tiene la capsula in posizione normale, ma quando essa ha raggiunto venti gradi di deviazione dalla posizione normale un razzo più potente entra automaticamente in funzione e ristabilisce la posizione normale: è a questo noioso inconveniente di «oscillazione» costante di venti gradi (dovuti, ha detto Glenn a Shepard, a una mancanza di spinta di una libbra circa) che l'astronauta rimedierà con il sistema manuale di controllo elettronico. Poco dopo le ore 12 di Cape Canaveral Glenn è nella notte per la seconda volta, sull'Oceano Indiano. Poi prende contatto a voce con la stazione di Mueha in Australia, e sorvolando Woomera fa sapere di non avere alcuna difficoltà con il sistema manuale-elettronico. Le sue condizioni fisiche sono eccellenti.

12.30: Glenn vede la sua terza alba della giornata, mentre la capsula viaggia in direzione nord-est, sopra il Pacifico, verso l'Isola di Canton, l'Isola, situata a metà del Pacifico, riceve i segnali della capsula alle ore 12.31. Otto minuti più tardi li riceve un'altra stazione, alle Hawaii. A Cape Canaveral si continua l'analisi del difetto emerso nel sistema di controllo: si tratta di stabilire se sia il caso di far compiere alla cosmonave una terza orbita, tanto più che il continuo funzionamento dei razzi di correzione implica un consumo di carburante maggiore del previsto, e che è necessario averne a disposizione per il momento nel quale la capsula tornerà mettersi in posizione per la discesa.

12.45: Glenn ha fatto sapere di essere deciso a fare un terzo giro della Terra, i calcolatori elettronici hanno confermato che la riserva di carburante è ampia. Sono stati comunicati a Glenn nuovi orari per l'ascesa e la discesa, e per l'atterraggio previsto attorno al Mondo. E la nave spaziale americana entra nella sua terza orbita.

Sorvolando Point Arguelo in California, nel corso della seconda orbita.

Stelio Tomei

(Continua in 2a pagina)

IL DIALOGO DEL COSMONAUTA CON LA TORRE DI CONTROLLO

«Potrei andare avanti almeno per sette orbite»

«Sto bene - dice - la vista è meravigliosa»

New York, 20

La NASA ha diramato questa sera un testo parziale della conversazione avvenuta tra Glenn e i tecnici dell'agenzia spaziale all'inizio e durante il corso del triplice volo orbitale. La conversazione avviene tra l'astronauta e la torre di controllo.

Glenn: «Cinque, quattro, tre, due, uno, zero. Partenza. La partenza è in corso. Parla ad alta voce e chiaro».

Torre di controllo: «Andiamo secondo il programma. Okay».

Glenn: «Ho sentito un urto».

Torre: «La direzione di volo è esatta».

Glenn: «Ho controllato. Va bene».

Torre: «Ti sento chiaramente, John».

Glenn: «I motori sono a pieno regime. Vicino alla fine».

Torre: «Volete un'informazione?».

Glenn: «Base quattro, tre, Va bene. Il volo è ora tranquillo».

Torre: «Ricevuto. Volo perfetto».

Glenn: «Pressione di cabina salita, uno, OK. Abbiamo avuto alcune oscillazioni. Sembra che ora siano cessate».

Torre: «Ricevuto. Vi ascoltiamo chiaramente. Volo perfetto. Base 25. Rimanete in ascolto».

Glenn: «I motori del vettore sono stati spenti. Vedo la torre che si allontana. Vedo il fumo davanti alla mia finestra».

Torre: «Ricevuto. Confermiamo inizio rilievo telemetrico».

Glenn: «Ricevuto... Vedo ora nettamente la Terra».

Torre: «Ricevuto. Confermiamo cinque. Segnali verdi».

Glenn: «Gravità comincia ad aumentare nuovamente. Ricevuto. Bermuda, attenzione. Parla la «Friendship 7».

Torre: «Ricevuto. Vi sentiamo chiaramente. Volo perfetto. Ricevuto. Cape Canaveral conferma che tutto va bene. Siamo in ascolto».

Glenn: «Ricevuto. Cape Canaveral, OK. Tutte le apparecchiature vanno. La pressione della cabina è costante. Tutte le apparecchiature vanno».

Torre: «Ricevuto. Volo buono. Volo ancora buono».

Glenn: «Ricevuto. Eliminiamo i motori di sostegno. Accesso motore. Va bene».

Torre: «Ricevuto. Rimaniamo in ascolto».

Glenn: «Ricevuto. Sto bene. La capsula gira, la vista è meravigliosa».

Torre: «Ricevuto».

Glenn: «Ho cominciato a girare: la capsula gira, intorno a me vedo il vettore nella scia ad un paio di centinaia di metri. E' molto bello».

Torre: «Ricevuto: potreste fare almeno sette giri».

Glenn: «Ricevuto. Capisco che potrei andare avanti per almeno sette orbite».

In settima pagina:

Un panorama tecnico della grande impresa

PODOBE E MEDOATI

BORSE E MERCATI

MILANO

MILANO
Riunione equilibrata nel glo

Bassa di Porto Cervo, nuolo-
 co, parzialmente nuolo, ten-
 denza a diventare sempre più
 nuoloso su Sicilia e Sardegna
 versante adriatico quasi sereno.
 Perturbata: ovunque senza notevoli
 variazioni. Venti: deboli di dire-
 zione variabile. Mari: poco mossi.
 Temperature minime e massime:
 Ieri: Bolzano -5, 15; Verona -
 0, 10; Venezia -1, 10; Mi-
 0, 5; Torino -2, 10; Genova 1,
 10; 15; Firenze 8, 12;
 7, 13; Ancona 7, 10; Perugia 7,
 Pescara -1, 15; L'Aquila -3,
 Roma 4, 15; Campobasso 2, 11;
 6, 14; Napoli 3, 15; Potenza
 Reggio Calabria 6, 15; Messina
 Palermo 7, 15; Catania 10, 18;
 6, 13; Cagliari 2, 16.

Torino 19.250 (19.530), Ass. To

(3080), Emiliana 2380 (—),
Idr. App. 3395 (—), Idr. Alto

Temperature adriatico quasi sereno.
perturbata: ovunque senza notevoli.
Venti: deboli di direzione
variabile. Mare: poco mosso.
Temperature minime e massime:
Ieri: Bolzano -5, 15; Verona -
Trieście 4, 10; Venezia -1, 10;
M 0, 15; Torino -2, 14; Genova 1
Bologna -2, 15; Firenze 8, 12;
7, 13; Ancona 7, 10; Perugia 4
Pescara -1, 15; L'Aquila -3
Roma 4, 15; Campobasso 2, 11;
8, 14; Napoli 3, 15; Potenza
Reggio Calabria 3, 15; Messina
Palermo 7, 15; Catania 0, 18;
ro 6, 16; Cagliari 2, 16.

neto 2290 (—), Id. Subalpina
(3290), Lucana 2385 (2390),
spati 2155 (2170) Martelli

(1124), Orobia 3000 (2880), Pu
se 1540 (1550), Romana

didature: Tremelloni per il lancio finanziario; Preti per

Ministero tecnico; Bertinelli
un Ministero sociale.

Per i cinque Sottosegretari che saranno dati al PSDI il nuovo Governo sono stati scelti: Ariosto, Lupis, Cecchi, Giancarlo Matteotti e Asani.

Concludiamo segnalando la voce secondo cui l'on. Gaetano Martino, che presiede la delegazione italiana all'ONU, abbia

Egli si dimetterà motivando il suo gesto con l'impossibilità di rappresentare la politica estera del nostro Paese, che egli

sente che l'on. Martino è
sidente del consiglio nazion
del Pli e che il suo partito

chi 715 (718), C. Westingh.
(1560) Flat 2969 (2973) Flat

0, 15; Torino -2, 14; Genova 1,
Bologna -2, 15; Firenze 8, 12;
7, 13; Ancona 7, 10; Perugia 1,
Pescara -1, 15; L'Aquila -3
Roma 4, 15; Campobasso 2, 11;
8, 14; Napoli 3, 15; Potenza
Reggio Calabria 6, 15; Messina
Palermo 7, 15; Catania 0, 18; A
ro 6, 16; Cagliari 2, 16.

co svizzero libero 143,41; ste
1748,30; franco francese 15

marco Germania occ. 155,285;
co belga 12,475; fiorino ola
71,5325; corona danese 90,19
dese 120,51, norvegese 87,205;
lino austriaco 24,0375; escudo
toghese 21,795.

Banconote (prezzi ufficiali)
laro USA 620; franco sviz
143,37; sterlina 1746; franco
ga 12,45; franco francese 1

24,025; peseta spagnola 0,21;
do portoghese 21,40; dollaro
dese 589; fiorino olandese 1
corona danese 90, svedese 120.
vegese 87; dinaro taglio g

(ivi): stierlina oro c. v. 6100 c.
n. n. 3850-6000; marengo v. 5100
220-330; oro Trieste 712; argento
oro 5125.

TRISTE

Dopo la sistemazione decisa
si avvenuta lunedì, il mercato
rispose leggermente quotato
quasi tutte le voci. Discreti
acquisti nell'assicurazione di di-
scossa, Pirelli, Beni Stabili, Si-
ni local marittimi, Lussemb.
tinolici e Tripovich. Semproni
della Stet. Buzzi e valori
estere. Buoni del Tesoro
a media e lunga scadenza.
trattati: 1000 Finisler.

Generali 153.300 (152.500),
63.300 (62.800), Gerolmino
(-), Teichmann 59.000 (58.500),
sino 2300 (2100), Partinolfisch
(2300), Premuda 58.500 (-),
corico 40.700 (40.000), Picc.
4935 (-), Cantieri 345 (-),
peles 7000 (-), Arrigoni 2300

PREVISIONI DEL TEM

Nei Val Padana quasi sereno
nebbia e foschie locali. Su
figliure e dell'alto Tirreno nuo
su Sardegna, versante del me
basso Tirreno, Sicilia, versante co
co, parzialmente nuvoloso tende
suo, Sardegna, Sicilia, versante
versante adriatico quasi sereno.
peratura: ovunque senza notevoli
razioni. Venti: deboli di dire
variabile. Mari: poco mossi.

Temperature minime e massime:
1, Bolzano -15; Verona -10;
Trento -10; Venezia -10; Massa
0, 15; Torino -2, 14; Genova 1
Bologna -2, 15; Firenze 8, 15;
13; Ancona 7, 10; Perugia 3
Pescaia 14, 15; L'Aquila 10, 13;
13; Roma 14, 15; Napoli 13, 17;
6, 14; Napoli 3, 15; Potenza
Reggio Calabria 6, 15; Messina
Palermo 7, 15; Catania 0, 10;
ro 6, 16; Cagliari 2, 16.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book, and the overall tone is a warm, off-white or light beige.

Troppe cose da cambiare

QUANTE cose ci sono da rifare in Italia! A volte, se si incomincia a fare il conto, viene da mettersi le mani nei capelli, e poi con disperazione, si rinuncia. Per fortuna che noi siamo di animo lieve e non ci spaventiamo troppo: le cose più gravi, le risolviamo spesso con uno scherzo; una battuta di spirito vale una profonda riforma sociale o giuridica; ma purtroppo lascia il tempo che trova. Non impediremo però quello scontento di tornare alla superficie. E forse, la prossima volta, l'ansia di correggere sarà più forte, e ci farà fare qualche cosa di positivo.

La prossima volta? Sono giusti cent'anni che Massimo d'Alezio si lasciò sfuggire quello storico detto: «Ora che l'Italia è fatta, bisogna fare gli italiani»; aurea sentenza la quale dimostra quanto profondamente si rodeva l'uomo dentro di sé, e perché in momenti decisivi restava in margine agli avvenimenti, non osava lasciarsi trasportare dalla febbre e l'entusiasmo di quegli anni 1859, '60, '61, che sono stati cruciali per noi. E non crediamo che d'Alezio pensasse solo alle cose della politica, ma piuttosto a quelle del costume, delle abitudini, che rendevano i problemi politici più ardui. Quasi a commemorazione del centenario dell'Unità, ecco dunque riapparire alla ribalta della politica (ma anche della discussione quotidiana e familiare) cose e problemi che cento anni fa furono accantonati con spavento: la nuova Italia, figlia di una classe colta e sufficientemente spregiudicata, doveva fare i conti con masse popolari legittimate come le montagne. Non è difficile immaginare la costernazione del grande signore torinese, il D'Alezio, che aveva rivissuto i suoi anni di bohémien a Roma, fra il popolino di Roma, quando vedeva quel popolino presentarsi al Parlamento per fare le leggi della nuova Italia. Roba da tornare a fare il pittore e dire per sempre addio alla politica.

La politica segue a grande distanza quella discussione sui costumi che invece occupa e preoccupa vaste zone sociali e si impone all'enorme pubblico dei cinematografi attraverso alcuni film che cercano di guardare gli italiani così come sono. E' alla ribalta da tempo una accusa solenne contro l'articolo 539 del Codice Penale, quello che riguarda l'adulterio e che crea una profonda divergenza nei diritti e nei doveri dell'uomo e della donna. La cosa è risaputa, se ne parla da anni: una moglie adultera viene punita in ogni caso; un marito adultero solo quando viva more uxorio con altra donna. Si chiede che la norma dello Statuto - dell'uguaglianza fra i cittadini delle due sessi - sia rispettata correggendo questo paragrafo che fa offendere gravemente. Tutti sono d'accordo, ma per ora questo accordo si è manifestato solo a parole; il paragrafo 539 è sempre in vigore. Ogni tanto una sposa sensibile scrive una lettera al giornale e ricorda la legge cristiana la quale dice «Non fornica» a tutti gli esseri umani, senza distinzioni di sesso...

Due attori (o bisogna dire due uomini di pensiero e, perché no? due uomini d'azione?) hanno portato questo problema in Sicilia e l'hanno studiato attraverso due film: «Divorzi all'italiana», di Pietro Germi, e «Nuovi Angeli» di Ugo Gregoretti. Con malizia e una raffinata costruzione drammatica, Germi, con un'apparente ingenuità, con la diligenza di un umile cronista il Gregoretti, hanno appunto il dito verso questo fatto fondamentale: che in Italia non esiste uguaglianza fra uomo e donna; non esiste in Sicilia; ma se facciamo un esame di coscienza, quante di quelle assurdità saracene che appaiono così stridenti e paurose nella loro esteriore ridicolaggine, in Sicilia, sopravvivono in tutta la società italiana?

Naturalmente noi siamo disposti ad accettare per vere tutte quelle cose spiritose che si sono dette a proposito del film di Germi (e si possono dire a proposito del film di Gregoretti). Il ballo, per esempio, il ballo in quel circolo giovanile (popolare) della cittadina siciliana, dove i ragazzi ballano fra loro, e non si vede neppure l'ombra di una donna (o addirittura la festa delle nozze nel film di Gregoretti dove gli uomini ballano con gli uomini, e le donne con le donne); oppure, ancora nel film di Germi, il «circolo» affollato di uomini, il quale fa pensare che le donne vivano per conto loro in un harém. E' stato detto, con molto spirito e altrettanta esattezza, che i due inglesi sono la stessa cosa, le donne non sono ammesse più in là della sala d'ingresso. E basta pensare alla letteratura oramai antica e

di diffusione mondiale del Lawrence, per costruire, sotto a quella solitudine dei maschi inglesi, complessi psicologici e ataviche costumanze tribali non diverse da quelle della Sicilia. Ma almeno gli inglesi hanno il merito di avere «réfoulés» tutto questo, e se anche ne soffrono, come individui e come nazione (vedi la frequenza di delitti sessuali), la parte che la nazione inglese rappresenta sulla ribalta della storia sembra del tutto libera da simili ossessioni. Cosa che da noi non esiste, solo si pensi alla frequenza (osseremo dire: quotidiana) dei delitti passionali o, peggio, dei delitti «per onore» nelle nostre cronache.

Ritornando al principio del nostro discorso — quante cose vi sono da cambiare in Italia! — non pensiamo certo che un film come quello di Germi possa far minimamente mutare la ostilità della società italiana all'idea del divorzio. Non alludiamo neppure lontanamente alla ostilità, comprensibile e necessaria, della Chiesa. Ma a quella di una società borghese dove l'adulterio sembra non sia affatto una rarità ed è se mai corretto e non già aggravato dalla nuovissima pratica dei matrimoni messianici. In molte rispettabilissime famiglie questo genere di matrimoni è una realtà che si cerca di ignorare; ma quando la magistratura interviene e partono le incriminazioni per bigamia, questa società, colpita spesso nei suoi più cari affetti, non pensa affatto a protestare, meno che meno osa fare qualcosa che metta fine a questo ignobile e doloroso disordine. No, sospira e passa all'ordine del giorno, sperando che questa pigra e lunatica legge continui a ignorare i suoi fatti particolari.

Il film di Germi non è un film in favore del divorzio. No: è un film che implicitamente condanna, non fosse altro col ridicolo, tutti quegli avvenimenti che al divorzio potrebbero portare. Germi è stato più sottile: ha preso un qualsiasi caso che in un altro paese si sarebbe risolto col divorzio. Da noi è quasi quasi più comodo, certo meno costoso: assassinare la moglie «per motivo d'onore».

Ma il nostro discorso non sarebbe completo se non toccasse un altro punto, d'obbligo in queste discussioni, la legge Merlin. La buona signora si presenta un alto compito quando immaginiamo la sua legge: redimere la donna caduta, ottenere che non fossero sfruttate, materialmente, e moralmente non fossero degradate. Non è colpa sua se la legge fu fatta così e se ha avuto conseguenze che certo hanno assai peggiorato le condizioni di quegli esseri infelici. Ma c'è qualcosa che fa fremere veramente di sdegno, e che ogni momento potrebbe leggersi nei giornali: viene fatta una sorpresa in questa o in quella casa, vengono trovate coppie che non lasciano dubbi sulla violazione della legge che veniva commessa; e segue immancabilmente la frase: «gli uomini sono stati riacitati, le donne trattenute». Dove è andata a finire l'uguaglianza dell'uomo e della donna sancita dallo Statuto italiano? Dove il rispetto della legge sacra: «Non fornica»? L'uomo, il signore, compra la povera carne d'una donna; e per questo la donna va in carcere, e l'uomo se ne va fumando una sigaretta. Sì, troppe cose vi sono ancora da cambiare in Italia.

Alberto Spalmi



Gli attori Alain Cuny, Yves Vincent e Delphine Seyrig sono gli interpreti principali di «Non si sa come» di Luigi Pirandello che verrà rappresentata domani sera in un teatro parigino



La famiglia dell'astronauta americano John Glenn: la moglie Ann con i figli David di quindici anni e Lynn di quattordici

SI MOLTIPLICANO GLI INTERVENTI RESTRITTIVI DELLE AUTORITA'

Ispira frequenti discriminazioni la politica gollista della «grandeur»

Taluni film non possono venir esportati in certi Paesi. L'incidente occorso a «L'imprévu» ha riproposto il problema della legittimità e dei limiti della censura

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Parigi, febbraio

Il rapimento di Eric Peugeot — che nel '60 fu all'origine di una clamorosa vicenda non dissimile dal caso Lindbergh — ha suscitato il regista Alberto Lattuada un soggetto cinematografico. Realizzato con gli attori Anouk Aimée e Thomas Milián e intitolato «L'imprévu», il film ha come punto di partenza il «kidnapping» ma trasferisce ben presto il suo centro di interesse sull'ambiente che circonda il protagonista, un Dorian Gray del nostro tempo. Lo spunto iniziale, tuttavia, è stato sufficiente perché «L'imprévu» cadesse nella tagliatura della censura. Il film è stato considerato «inopportuno», perché avrebbe potuto influenzare inquieti e opinione pubblica durante la fase istruttoria del «caso Peugeot». Per conseguenza la concessione del visto è stata differita e soltanto recentemente, dopo che la polizia è riuscita a catturare i rapitori del bambino, la censura ha dato il benestare per la proiezione.

Luoghi comuni

L'incidente occorso a «L'imprévu» ripropone il problema della legittimità, in ogni caso della funzione e dei limiti della censura. Per il film di Lattuada si trattava di stabilire se sia lecito mutilare il diritto di un artista di ispirarsi all'attualità o, se si vuole, di essere testimone del suo tempo. In altri casi si tratterà di giudicare della «moralità» di un'opera, in rapporto alla politica e al costume di una società, e così via. La censura ha molti volti; dal momento in cui la affidiamo al compito di proteggere dalle nostre debolezze il suo intervento può

andare dal semplice consiglio all'imprescritto. Si pensa comunemente che la Francia sia refrattaria alla censura. Che la stupidità dei giudici, i quali un secolo fa vollero in tribunale Flaubert e la sua «Madame Bovary», comporti ancora una generosa espiazione. Che si preferisca tollerare un'opera immorale come «La Carogne» nel timore di gettare sul rogo anche il «Viaggio al termine della notte». E che, in genere, l'«E-milio» abbia accennato una volta per tutte i francesi contro le preparazioni della società sull'individuo.

Ecco un mucchio di luoghi comuni. In realtà la Francia (per lo meno la Francia d'oggi) è un paese dove la censura viene esercitata alquanto. C'è una censura di Stato, una censura privata e una autocensura. Esistono — è vero — alcune zone franche (come la sfera sessuale) in cui, per una sorta di inibizione alla rovescia, la censura esiste a penetrare; e abbiamo la letteratura amorale della Sagan, il mito a sfondo erotico di Brigitte Bardot, le strade al buio di Pagnol. Ma tutto questo è apparenza; il parigino è di facili costumi come lo spagnolo è dipotto, cioè per conformismo. Alzate i veli e troverete l'uomo d'ordine, con i suoi tabù. «Si parla molto del puritanesimo anglo-sassone ma sono convinto — ci dice il critico cinematografico Pierre Morency — che gli inglesi siano, nel fondo, più liberali di noi. E' vero che la legge approvata nel '59 dalla Camera dei Comuni ha portato sul banco degli accusati l'editore di «L'Amante di Lady Chatterley», ma il processo si è risolto in un pubblico e libero dibattito, cui hanno partecipato scrittori e critici. Da noi, in-

vece, l'ipotesi morale di un film viene pronunciata attraverso una comparazione meccanica di schemi, da parte di funzionari e rappresentanti di associazioni di tutela, da parte di uomini, insomma, vincolati ad una disciplina di gruppo. Prenda l'esercito: è intoccabile. Lo è non perché i francesi siano militaristi, ma perché sono conservatori. Ora, nella commissione per la censura sul cinema c'è un rappresentante delle Forze Armate. Ha una funzione conservatrice in partenza, deve imporre che ogni altro valore, morale ed estetico, sia sacrificato alla nozione astratta dell'indivisibilità dello esercito. Così come «Te ne vuoi rasare» si spiegano così.

Si sa che il film di Autant-Lara — che pone il problema degli obiettivi di coscienza — è stato vietato in Francia e che il Governo Debré, saputo che sarebbe stato presentato al Festival di Venezia, ha esercitato pesanti pressioni sugli organizzatori della rassegna e sulle stesse autorità italiane. Conseguenza: invece di una valutazione serena e oggettiva del valore del film si è avuta una polemica di carattere politico e diplomatico.

I francesi si sono stupiti del calore e della libertà con cui in Italia si è discusso intorno a «Non uccidere». Gli è che da noi il problema posto da Autant-Lara può essere dibattuto senza certe ipoteche: non abbiamo avuto Napoleone, per esempio, e soprattutto non abbiamo l'Algeria. Così noi potremmo fare, oggi, un film sulla tragedia algerina, mentre i francesi non potrebbero farlo. La politica gollista della «grandeur» ispira inoltre frequenti discriminazioni nel campo dell'esportazione. Un film potrà circolare in Svizzera ma non in Germania; un altro risulta idoneo per la Norvegia ma non per il Senegal. «Les liaisons dangereuses» è stato vietato in questa politica. Il suo produttore ha dovuto strappare ad uno ad uno, attraverso molti mercanteggiamenti, i visti di esportazione. In senso inverso, ma per le stesse preoccupazioni, è stato proibita l'importazione dei documentari «Morembo» e «Cuba si», sulla rivoluzione castrista, e «Viridian», sulla Spagna.

Le interferenze del regime sono avvertibili, del resto, anche negli altri campi di espressione. Gli interventi dell'esecutivo nei riservati dominati dalla stampa, della letteratura e del teatro diventano sempre più frequenti. Le norme sullo stato d'urgenza proclamato dopo la rivolta di Algeri hanno integrato le vecchie disposizioni sulla stampa del 1881 per giustificare sequestri di periodici e riviste. Si è risposto al decreto-legge Daladier del 1939, che armò già la mano dei censori di Henry Miller. E si è cominciato a parlare d'un progetto di legge contro la pornografia, applicabile alle opere letterarie e a tutte le arti plastiche e figurative.

Insieme all'idea di un processo tipico dei periodi di crisi. Da un lato la letteratura e le arti tendono a riflettere il tramonto dei valori tradizionali (e quando, come nel cinema, la testimonianza singola e geniale diventa mona e tendenza si hanno fenomeni tipo «nouvelle vague», ossia una

sorta di retorica collettiva dell'alienazione e del disordine); dall'altro la società, che si sente insicura, sostituisce all'impegno morale l'obbedienza al censore. Il conflitto che, nel nome di un'astratta nozione di libertà, viene a stabilirsi fra censura e oggetto della censura, è, esso stesso, una testimonianza di crisi.

In Francia il padre della censura cinematografica è il generale De Gaulle. Si deve a lui (1944) un'ordinanza, poi diventata decreto legge, che tendeva a sprovare gli istituti contrari al buon costume e suscettibili di turbare l'ordine pubblico. Il dispositivo servì soprattutto, all'inizio, per bandire dagli schermi i film tedeschi e prodotti durante l'occupazione; poi allargò gradualmente la sua sfera di intervento. Nello stesso tempo andavano precisando la struttura e i compiti dell'«Commission de contrôle des films» che, nell'ultima versione del marzo scorso, risulta composta da un presidente designato dal Ministero delle Informazioni; da sette rappresentanti di altrettanti Ministeri; da un eguale numero di esponenti della professione (produttori, registi, critici, ecc.) e da cinque esperti di problemi psicologici e sociali. La categoria dei critici cinematografici ha declinato l'invito di far parte della commissione, e ciò per due ordini di riserve. La prima riserva è di principio, nel senso che i critici respingono il fondamento stesso della censura. Edgar Morin, critico e regista di «Chronique d'un été», ha detto: «La censura esiste, è un fenomeno naturale. Risulta dall'insieme delle inibizioni e dei controlli esercitati dall'individuo su se stesso. Ma è un fatto interiore, con manifestazioni che variano da individuo a individuo.

Serrate critiche

La censura di Stato fonda la sua legittimità sull'insufficienza del cinema sulle masse e dichiara di voler proteggere lo spettatore dagli effetti «traumatizzanti» del tragico, dell'orribile, del malsano. Difende una supposta stabilità di valori, senza tener conto che tali valori si manifestano meglio nel gioco dialettico fra tesi e antitesi. La tragedia greca riusciva ad educare attraverso l'orribile. Così Perrault, con i suoi orchi e le sue streghe. E' la «catarsi» di Aristotele, la purificazione che deriva dalla apparenza delle verità «naosote», traumatizzanti. Ma la censura è contro tutto questo; la censura parte dal presupposto che una donna esca di casa nuda se ha visto la Rocco di Milo, che un ragazzo uccida i passanti se è uscito da un cinema in cui si proiettava un «western».

L'altra obiezione dei critici riguarda la composizione della commissione. La rappresentanza dei Ministeri essi dicono — introduce nel giudizio elementi di opportunità politica; l'intervento dei pedagoghi e dei sociologi antepone a ogni altro valore una «moralità di massa». In un intervento sul quotidiano «Combat», il critico Henry Chapier ha affermato, paradossalmente, che la peggiore censura è proprio quella intelligente: «Un film moderno contiene quasi ineliminabilmente degli elementi di

FEBBRE EDILIZIA NELLA CAPITALE DELLA «MARCA GIOIOSA»

Minacciato dalla speculazione l'armonioso volto di Treviso

Ingegneri e costruttori in vivace polemica con la Sovrintendenza ai monumenti decisa a difendere le caratteristiche della città

Treviso, febbraio

Treviso, quest'allegria e ridente città, capoluogo della «Marca gioiosa» è uno dei centri urbani più caratteristici delle valli, indubbiamente il più grazioso e il più felice per la sua particolare ubicazione nel cuore di un'aperta e ubertosa pianura, la cui terra è sì feconda da avere generato nei suoi abitanti, nel lento corso dei secoli, una parvenza di logica bonaria soddisfatta.

In questa che è poco più di un chilometro quadrato, racchiusa dalle sue mura e dalle sue porte, intrisa d'acqua fluviale, sviluppa la sua architettura medioevale, le sue chiese monumentali, la sua edilizia minore e maggiore, le sue case affrescate, le sue vie un po' tortuose e d'intuibile scarsa densità, in una gentile evocazione di tempi che furono e che l'evoluzione dei medesimi ha rispet-

tato. Orribilmente mutilata nel primo e nel secondo conflitto mondiale ha sempre saputo ricomporre le sue macerie e marginare le sue ferite e sempre l'ha fatto con sì garbata intelligenza da acquisire nuovo valore e nuovo prestigio in mirabile armonia fra i ceti economici della città, in leale equilibrio fra conservatori ed innovatori.

Tuttociò era normale sino a pochi anni fa, poi il naturale incremento demografico, le mutate esigenze dei nuclei familiari, lo sviluppo delle varie attività locali, furono buona e giusta causa di un non comune risveglio edilizio, non privo, specie nel suo progredire, di quell'ansia di speculazione che purtroppo offusca qualsiasi azione dell'uomo e l'armonia sino allora mantenuta su un equilibrio vicendevole si mutò in aperta e accessiva rivalità fra i conservatori e gli innovatori, una rivalità, che proprio in quest'ultimo mese s'è fatta così violenta e furiosa da richiamare l'attenzione dell'autorità ministeriale, da suscitare vivissimi eco non solo in un ambito regionale ma in tutto il Paese, da ridestare la curiosità dei più illustri urbanisti.

Treviso vuol oggi riproporsi un suo nuovo battesimo edilizio, architettonico, vuol celebrare le sue nozze con le ciclopiche costruzioni verticali, vuole un respiro funzionale e razionale di nuova zecca, vuole liberarsi del suo seducente quietismo medioevale nell'ebbrezza del modernismo più accentratore.

Un tale risveglio non è certo criticabile ma quei, cari trevigiani, se il sacro fuoco delle intenzioni annichilisce il gioco costruttivo delle possibilità reali; in un chilometro quadrato non potete, né mai potrete fare miracoli edilizi, né tantomeno un gran centro, com'è nel sicuro avvenire di Treviso, potrà rinverdire in uno spazio così angusto; uscite dalle vostre maestose porte secolari, edificate la vostra nuova e vera città, rispondente in tutto e per tutto alle insuperabili esigenze del progresso, rispettate però il patrimonio dei vostri avi, che non è poi tutto vostro ma degli italiani tutti.

Cosa mai accadrà in tutto il Paese se uguali sentimenti si dovessero rivolgere ai suoi copiosissimi centri storici? Quale significato etico e vuol patrimoniale avrebbe la conservazione della nostra monumentalità? Vi illudete di distruggere il passato o quanto meno di beffarlo? Lodevolissima l'ansia del di presente, ma tanta più essa è valida e fruttuosa quanto più si proietta nel futuro con la coscienza del passato.

Che i conservatori siano anche rigidi nessuno lo nega ma altrettanto è così innegabile la inconsueta sbrigataggine degli innovatori, che sono scesi al punto di denunciare l'operato della Sovrintendenza ai monumenti di Venezia, la quale ha giurisdizione quasi nell'intera regione, di accusarla di un inconsistente piano di mummificazione dell'intera città, di agire con troppi larghi poteri nei suoi interventi e nelle sue limitazioni. E fra gli innovatori dobbiamo ricordare ingegneri, architetti, geometri, costruttori e proprietari edili che non hanno avuto timore alcuno di sotto-

scrivere un cruentissimo ordine del giorno facendo voti affinché l'Amministrazione comunale voglia urgentemente provocare un'inchiesta da parte del competente Ministero sull'operato della Sovrintendenza.

Tuttociò ci pare puzzi di esagerazione e sia ben lontano dalle vie concilianti delle soluzioni fattive, specie se consideriamo che in Italia il caso di Treviso s'è fatto più unico che raro. Il sovrintendente poi, l'architetto Giulio che abbiamo lungamente intrattenuto a questo proposito, prima di stilare queste note, non è per nulla il tipo del burocrate cavilloso, ne ha fin troppa sulla spalle specie per la città di Venezia, che tutti vorrebbero conservare e tutti vorrebbero mutilare per adeguarla ai tempi, quasi nella distruzione del suo volto antico dovesse rifiorire una sua economia e se difende le sue posizioni lo fa soprattutto nell'interesse della collettività e per soddisfare un suo preciso dovere funzionale.

Sarebbe più proficuo che ingegneri, architetti, geometri e costruttori avessero piuttosto un più profondo rispetto per la proprietà edilizia pubblica e privata, in quanto l'una e l'altra formano un tutt'uno nella valutazione del Paese, e proprio oggi in cui il discorso è tanto ricorrente sull'urbanistica, sui piani regolatori, sulla funzionalità e via di seguito palestrano una più nutrita maturità solutiva e tenessero buon conto che chi costruisce non fa opera soltanto per sé ma anche per i posteri, dai quali poi dipende, vuoi o non vuoi, il giudizio benevolo o la condanna spietata.

Oggi sono forse troppi gli urbanisti. Un tempo l'urbanistica non era classificata quale scienza, però gli umili e talvolta ignoti costruttori proprio da tempo ebbero la disavventura d'insegnarci quella norma sulle quali spesso blateriamo con eccessiva presunzione.

Emilio Padoan



Il Ministro francese Robert Buron che parteciperà ai lavori svolti segretti in corso col Governo rivoluzionario algerino

Libri ricevuti

Medico, sociologo, moralista, e soprattutto infaticabile studioso di tradizioni popolari (ed a quei tempi quest'ultima qualifica era piuttosto rara non avendo lo studio del folklore, l'etnologia, l'etnografia importanza), Giuseppe Pittre nacque a Palermo il 21 giugno 1841; e, ormai onorato dai suoi concittadini, noto e stimato dagli studiosi di tutto il mondo, nonché senatore del Regno, sempre a Palermo doveva morire il 10 aprile 1916. Tra l'altro aveva donato alla sua terra natale (che Giuseppe Pittre, nell'introduzione alla ristampa dell'opera del Pittre «Usi e costumi del popolo siciliano» dell'editore Cappelli di Bologna presenta al pubblico italiano in questi giorni, non esageratamente definita di più insignificante monumento che la Sicilia avesse mai avuto: il ritratto veridico del suo popolo). Il risultato di un plurennale lavoro di paziente, amorosa ricerca, un imponente corpus di venticinque volumi, la Biblioteca delle tradizioni popolari siciliane e l'Archivio delle tradizioni popolari. Il Pittre apparteneva ad una categoria piuttosto esigua e tuttavia singolarmente, intensamente tipica di siciliani: un uomo solitario, avventurosamente munitissimo, uno di quegli spiriti ripulisti per così dire su se stessi, che vivono solo apparentemente in mezzo agli altri ma che in realtà sono sempre soli, in quanto la solidità non è per loro una condizione, ma, indipendentemente dalle circostanze, un'essenziale, inseparabile qualità dell'anima. Era il medico dei poveri; e fu proprio questa attività a mettergli in mano la materia prima di tutta la sua opera futura: quotidianamente venendo a contatto con i più infelici strati della popolazione, ne conobbe anche le più oscure superstizioni, arcaiche sopravvivenze di un mondo barocco da quello, ufficialmente civile, dei non diseredati ormai scomparsi. Ma non vi era disprezzo in lui; solo pietà. Non aveva neanche l'anima, turisticamente oziosa, mo-

ralmente disinteressato del collezionista di «fatti strani»; che anzi la conoscenza di tanta miseria e fisica e morale lo sospingeva a ben operare, e ad indicare, chi poteva, la via. «Ed ora, non senza un intimo compiacimento per la materia che offre, dico fiducioso ai nostri governanti e ai nostri legislatori: «Ecco il popolo siciliano: studiate e provvedete!». Sono parole dello stesso Pittre: che non furono in realtà troppo ascoltate. Oggi, dell'opera del medico, la cui caracina, che lo guidava nel suo giro di visite, zigurizzava di foglietti e appunti, perché emulata disse sine linea era il suo motto: oggi, dunque, di tanto fatuo, cosa rimane? Malgrado, si potrebbe rispondere, il soggetto. Il popolo siciliano, la Sicilia. Qualcosa di ferocemente triste, ferocemente chiuso, ferocemente antico, tutto un mondo, un modo d'essere, su cui la civiltà non è che Patina. Le cose, di cui parla il Pittre, ci sono ancora. Infatti, come giustamente osserva il Lodi: «Questo passato, con le sue lunghe radici, influenza anche il presente d'oggi». Chi attentamente segue le cronache e le storie dei nostri giorni, se ne sarà reso conto a lettura finita.

Vincenzo Caputo - Storia della letteratura italiana (compendio). Garzanti Editore - Milano; pagg. 170, lire 1000.

E' uscito il n. 162 di *Conoscere* che tratta questi argomenti: la scuola; l'URSS e la sua economia; gli Etruschi; la Toscana; i galliformi, specie a classificazione; l'edilizia il Moro; la pelvicultura; vita in una città del XIX secolo; le sostanze organiche, loro composizione e produzione sintetica.

Emilio Berle - Francesco Garri - Prima monografia del Codice della strada - Vito Bianco Editore; lire 800.

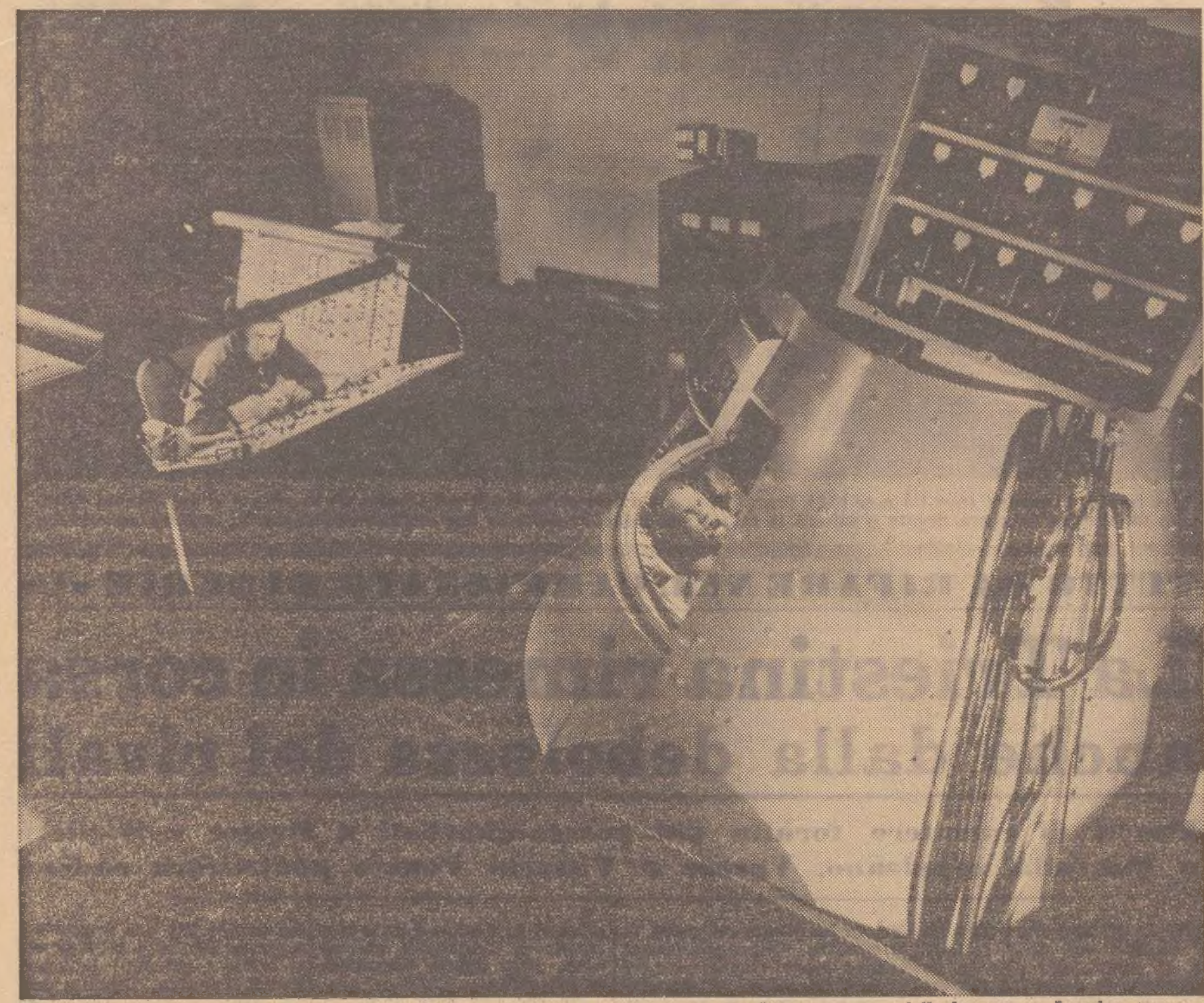
Ugo Ronfani

COMMOVENTE IN UN FILM ELEGANTE, LUSSUOSO, INDIMENTICABILE
PREZZI D'INGRESSO: LIRE 200 - 300

NUOVA VITTORIA DEL CORAGGIO E DELLA SCIENZA UMANI SULLA VIA DELLE STELLE

STRAORDINARI PRODIGI DELLA TECNICA ALLEATI DI J. H. GLENN NELLA GRANDE AVVENTURA

Tre macchine cinematografiche hanno tenuto sotto controllo l'astronauta, il cruscotto degli strumenti e l'orizzonte - Berillio, cobalto, titanio e nichel impiegati nella costruzione della capsula - Sul bracciolo di sinistra della cuccetta del pilota la «maniglia della salvezza»



Prima del decollo per lo spazio John Glenn ha evoluto per lunghe ore nella finta astronave della base aerea Langley, sorvegliato dall'esterno da una complessa apparecchiatura e da tecnici e sanitari. La fotografia lo ritrae in una di queste prove

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Cape Canaveral, 20

La nave spaziale del tipo «Mercury» nella quale John Glenn ha compiuto il suo viaggio attorno alla Terra è stata messa in orbita da un vettore «Atlas», razzo di gran lunga più potente di quello utilizzato per il volo del primo astronauta americano, Alan Shepard.

L'«Atlas» è azionato da cinque motori, due dei quali si sono staccati circa due minuti dopo la partenza. Il carburante usato è una miscela di kerosene e ossigeno liquido.

Durante il primo minuto di volo — momento in cui viene sviluppata la maggiore potenza — l'«Atlas» ha consumato più carburante di quanto ne contenga un «jet» commerciale per una traversata transatlantica. L'«Atlas» vero e proprio è lungo metri 19,50, ma, compresa la cabina e l'antenna, misura complessivamente metri 27,90. Ha un diametro alla base di circa tre metri e sviluppa una forza di spinta di 220.400 chili.

La cabina nella quale Glenn si trova, solo nello spazio, si chiama «Friendship Seven» (Amicizia Sette), come quella in cui Shepard ha compiuto il suo volo suborbitale. Essa deve soprattutto fornire all'astronauta un ambiente confortevole durante l'accelerazione, il rientro e l'ammaraggio e dargli l'assoluta certezza di salvarsi in caso di emergenza durante il periodo del volo a motore. Tutto funziona automaticamente, pur consentendo all'astronauta in caso di necessità di assumersi in pieno il controllo del veicolo.

La cabina spaziale è stata costruita dalla McDonnell Aircraft Corporation di St. Louis (Missouri). La sua struttura esterna è in lega di nichel, mentre la cabina interna è formata di campana in titanio. Il peso complessivo è di circa 900 chili.

Alla base del veicolo spaziale è largo 180 centimetri. Sul fondo della cabina è sistemata una cuccetta costruita su misura per l'astronauta. Il veicolo è alto 270 centimetri. Una torretta di sicurezza che sorregge tre piccoli razzi si eleva ulteriormente di 4,50 metri sul veicolo. Questo ha pertanto una altezza complessiva di 7,20 metri. La cuccetta è sistemata sul veicolo «Mercury» in modo da far sì che durante la fase ascendente l'astronauta si trovi con il dorso rivolto in basso e con il viso rivolto verso la direzione del volo.

Circa 10 secondi dopo la fine della combustione è stata sganciata la torretta di scampo, e il veicolo si è separato dal vettore a razzo.

A portata di mano sul bracciolo di destra, l'astronauta dispone di una leva di comando per la correzione del beccheggio, del rollio e della deriva, in caso di guasto nel dispositivo automatico di stabilizzazione.

Con la sinistra egli impugna una maniglia che aziona il dispositivo di salvataggio. Anche questo è un duplicato di un apparecchio automatico.

Entro la cabina, lo spazio di cui dispone l'astronauta americano è più o meno identico a quello esistente nel normale abitacolo di un caccia a reazione. Il paracadute principale e quello di riserva sono contenuti in un cilindro posto di fronte alla cuccetta. Due rivelatori dell'orizzonte a infrarossi sono collocati nella parte più stretta del veicolo spaziale. Al fine di assicurare la temperatura nella cabina, l'impianto per il condizionamento ambientale del veicolo dispone di due circuiti separati. Uno di questi regola le temperature nella cabina, mentre il secondo, piazzato all'esterno della tuta

pressurizzata, fornisce ossigeno purificato.

Per le comunicazioni radiofoniche vengono adoperate frequenze UHF e HF. Esistono inoltre due collegamenti telefonici per i dati su banda UHF.

L'installazione a bordo di radiofari è stata adottata per agevolare il rilevamento radar durante il volo. Inoltre, vi è un impianto radiotelefonico ricetrasmittente di emergenza UHF e HF. Tre batterie elettriche (una principale, l'altra ausiliaria e la terza di riserva) alimentano tutti gli impianti del «Mercury».

Due macchine da 16 mm. provvedono a riprendere l'astronauta e il cruscotto degli strumenti durante il volo, mentre una macchina da 70 mm. fotografa l'orizzonte. Questi apparecchi hanno lo scopo di fornire informazioni sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

Il cruscotto posto davanti all'astronauta raggruppa gli strumenti sullo stato dell'equipaggio.

Il cruscotto è dotato di un display di bordo, le condizioni dell'astronauta e il movimento del veicolo spaziale durante il volo. Diversi pacchi di pellicole sensibili ai raggi cosmicol, collocate vicino alla testa dell'astronauta, registrano l'intensità e la direzione delle radiazioni incontrate lungo il volo.

menti in base alle funzioni che

debbono svolgere. Il gruppo di

strumenti sul lato sinistro pro-

vede al controllo dell'assetto di

volo, all'accensione dei retro-

razzi, alla decompressione e alla

ripresurizzazione (la decom-

pressione potrebbe servire per

estinguere un incendio). Accan-

to a questi apparecchi sono di-

sposti gli indicatori della suc-

cessione delle operazioni, ossia

una serie di lampade colorate

che indicano se determinate

funzioni si svolgono in un dato

tempo. La luce verde sta a in-

dicare il funzionamento perfe-

to, quella rossa qualcosa di im-

perfetto. Una maniglia piazzata

accanto a ogni spia luminosa

consente all'astronauta di ov-

viare all'inconveniente segna-

to dall'accensione della luce

rossa. Una lampada in alto in-

dica l'eventualità di effettuare

l'operazione di salvataggio per

proprio conto.

Accanto ai quadranti sono di-

sposti gli strumenti di volo, per

l'accelerazione, la velocità di

discesa, l'altezza e la riserva di

propellenti per le manovre. Il

pannello superiore al centro in-

dica il beccheggio, il rollio e la

deriva. In rapporto alla Terra,

in caso di guasto ai comandi

automatici, l'astronauta può

provvedere al controllo dell'as-

setto, con l'aiuto di un perico-

scio posto sotto il cruscotto e

di un oblo al di sopra. Mentre

questo permette di osservare

l'orizzonte dietro la capsula, at-

traverso il periscopio si ha una

veduta indiretta della Terra.

La parte superiore destra del

cruscotto è collocata l'im-

pianto per il controllo ambien-

te, ossia della pressione e

della temperatura nella cabina

e della pressione e della tempe-

ratura nella tuta. Immediata-

mente sotto, si trova il quadro

di controllo dell'impianto elet-

trico. In basso, sono piazzati i

comandi degli apparecchi di co-

municazione e, all'estrema de-

stra, le lampade spia che emet-

tono luce internamente in caso

di guasto. Oltre alla luce, vi è

anche un dispositivo di segna-

liazione acustica.

La base del veicolo spaziale

è costituita da una capsula di

KROLL CONSEGNA OGGI IL MESSAGGIO A KRUSCEV

Bonn è sempre contraria a trattative dirette con Mosca

Il Cancelliere esprime dubbi sul fatto che il Premier possa mostrarsi più conciliante verso i tedeschi

otrebbe crearsi in Algeria

tempe rearsi in Algeria
 quando verrà annunciato il ces-
 ate il fuoco.
 In tutta l'Algeria i morti, nel-
 la giornata di ieri, sono stati
 1.170, i feriti 19. Questo porta il
 totale delle vittime — dal 1.º gen-
 ario — a 338 morti e 1.088 feriti.
 Il bagno di sangue continua.
 Un gruppo di uomini del FLN
 ha attaccato una pattuglia fran-
 cese, dopo un «vice scambio»
 di colpi d'arma da fuoco, du-
 rante dieci minuti, due musul-
 mani sono rimasti uccisi, un
 francese, dopo un «vice scambie-
 ro» feriti. Un quarto musul-
 mano è stato fatto prigioniero.
 A Bona e Philippeville sono
 rimasti musulmani, un soldato
 francese e un poliziotto fran-
 cese. Un musulmano europeo è ri-
 masto ucciso e sette musulmani
 feriti. A Oran, i commandos dell'OAS
 ha ucciso un musulmano,

U. R.

Portogallo, Abanches Ferrao, la chiesto asilo politico all'Ambasciatore del Brasile Negro de Lima. Quindici persone si trovavano attualmente rifugiate all'Ambasciata brasiliana. Abanches Ferrao ha 53 anni, è un avvocato molto noto, fondatore e direttore del «Glorioso del Foro» (una pubblicazione specializzata in diritto civile), è membro dell'Opposizione repubblicana ed è stato perseguito dal Tribunale di Lisbona per aver firmato il manifesto contenente il programma per la democratizzazione della Repubblica. Ferrao si trovava attualmente in libertà dietro cauzione.

passare per un
ore della mattina

ento lire false, che egli avrebbe potuto facilmente spacciare in Banca. In breve tempo, i contrattati per l'operazione erano condotti a termine e veniva anche affittato vicino al piazzale delle Autostade un appartamento in cui il dott. Jovine si fece costruire un laboratorio. Qui fu impiantata una ditta di importazioni ed esportazioni per meglio ingannare i falsari.

Infine, in un certo ambiente gli investigatori trovarono un individuo che conosceva Aristide Jovine e che fu costretto a collaborare con la giustizia: egli si sarebbe incaricato di mettere in contatto il falso impiegato di Banca con il premo falsario. Questi incontri avvennero una quindicina di giorni o una settimana prima che si manteneva sulle sue esentative di sbilanciarsi, ma dopo i primi tempi con cui si limitava a guadagnarsi la sua sussistenza.

Dopo una settimana di trattative, Jovine riusciva a far fare a fissare un appuntamento. Il giovanotto si sarebbe presentato con un conio d'oro in un quantitativo di spezzie d'argento come «campione», costavano trecentocinquanta lire l'uno. In attesa del giorno fissato

Un migliaio di monete, tutte assolutamente false. L'incontro avvenne per caso, in un albergo, in attesa del giorno stabilito, alla Squadra mobile veneta preparata accuratamente la sorpresa: il dott. Nardone, che si presentò con i suoi ufficiali si sarebbe dovuto recare al "centrale" di via Scarpa, mentre alcuni altri uomini della polizia si sarebbero trovati nell'altipiano, facendosi passare per impiegati e fattorini. Alle 16.30, il 16 agosto Liscal giungeva puntuale con una valigia in mano, nella quale si trovavano un migliaio di monete da cinquecento lire. Il fatto era che di Banca ritirava le monete e di conseguenza due milioni; in parte per il pagamento della merce e in parte come acconto sui futuri affari. A questo punto il giovane era definitivamente compromesso: e Jovine entrava in azione. Con la scusa di chiamare un fattorino per consegnare la merce, Nardone premeva il bottone di un campanello. Era un segnale convenuto e il maresciallo Barone con gli altri poliziotti entravano nella stanza arrestando Augusto Liscal.

Contemporaneamente il dott. Nardone, riceveva via radio un segnale ed entrava anch'egli in

nuto dal Municipio di Guido-

centrale, si trovava proprio in via Scarpa, ma i tempi non erano ancora maturi per una seconda operazione. Infine il giorno dell'appuntamento e Mario Jovine si incontrava nel suo ufficio di importazione ed esportazione, con Augusto Liscali.

Il secondo incontro avrebbe potuto essere fatale per l'intera operazione, poiché Augusto Liscali, pur senza sottomorire nulla, prima di fidarsi completamente di Jovine, aveva voluto mettere alla prova: gli si presentò quindi nello ufficio portando con sé venti milioni d'argento nelevate poco prima, in un'auto blindata, da un agente valico. Se per caso l'impiegato di banca fosse stato della polizia in quel momento si sarebbe smascherato subito e non avrebbe potuto proseguire. Ma le monete non erano false.

Il dott. Jovine non ne cadeva nella trappola: qualche cosa nell'atteggiamento del giovane, che aveva già visto in quel non quel non si era fidato, e quindi aveva ritratto tranquillamente la «merce», pagandola secondo quanto si era stabilito. Perferme quanto si era stabilito.

Il giorno 12, allora fissava un secondo appuntamento: questa volta sarebbe giunto con

avrebbe offerto al Cancelliere
durante i colloqui di Baden-
Baden, una possibilità di acce-
so tedesco all'arsenale atomico
francese, che è in via di svi-
luppo. Come contropartita il
gruppo federale avrebbe
dovuto appoggiare le proposi-
zioni francesi relative all'unifica-
zione europea. «Newsweek» af-
ferma che Adenauer avrebbe ri-
spinto la richiesta. L'agenzia
di stampa federale ha oggi de-
dicato due contrastanti dispa-
ci alla proposta di De Gaulle
concernente una conferenza su
questo tema. Inoltre, alle quat-
to potenze atomiche.

sulle zo

Recuperate 25 nelle case del

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Amburgo, 20

Su quasi millesicquente chilometri di territori costieri, da l'Olanda al confine con la Danimarca, e sui territori retti, stanti grava ora, ristabiliti condizioni del tempo, la minaccia di epidemie di tifo e di tifo. Non c'è un solo acquedotto che sia rimasto indenne infiltrazioni di acque infette non c'è pozzo che non si riempia di fango.

La situazione, ora che è possibile fare un quadro più o meno

Recuperate 25 nelle case del

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Amburgo,

Si quasi millesimoquattrocento case lousatrici di territori costieri di l'Olanda al confine con la Germania, e sui territori restanti gravata ora, risistibile condizioni del tempo, le minacce di epidemie di tifo e paratifo. Non c'è un solo acquedotto che sia rimasto indenne dall'infiltrazioni di acqua infettata. E' per questo che non si riempiono di fango.

La situazione, ora che è possibile fare un quadro che non è esatto, è davvero drammatica. I territori costieri, e i coltivatori delle tre regioni capite (Amburgo, Brema, Sassonia) si rifiutano di abbandonare le fattorie e minacciano severe sanzioni contro il personale dipendente che decide di accogliere l'invasione della tifo e si trasferisce. I coltivatori di propria iniziativa, preoccupano della salvezza del bestiame risparmiato dalla furia degli elementi, si difendono con ogni mezzo, e alla difesa dei terreni non è auspicabile che il buon senso prevalga sul timore.

La zona dichiarata dai possessori di tifoidea rimangono solo quelle persone che le tifo giudichino veramente la

aggrito, e dabbene d'innanzi
a un esercito di 100 mila
uomini, le tre regioni ca-
pitale (Amburgo, Brema, Sas-
sonia) si rifiutano di abbo-
donare le loro munitive. Le
forze sassoni, contro i per-
icolosi dipendenti che decide-
di accogliere l'invito delle
forze e si trasferisce in ac-
canto. I soldati prussiani
terrieri si preoccupano di
sapezza del bestiame riscupato
dalla furia degli elementi
sottile. Il loro compito è
re di difesa dei ricchi terre-
ma è auspicabile che il bu-
senza prevaleva sul timore
subito. Certo i prussiani
infusione difensive ad possi-
bile. Le migliaia rimangono
sotto quelle persone che le
forze giulienne veramente
sotto. Le forze prussiane
le varie località dei tre Länd-
colpiti sono state istituite
tre stazioni di vaccinazione
che sono state istituite
di esse operano con persone
militare mentre squadre
di vaccinazione si spostano
villaggio a villaggio, il vac-
cino, il vaccino, il vaccino
sul posto quando debbano
manerli.

All'alba le squadre addette
più pietose del campo, e
dopo un'ora di lavoro, si
vano raccolto duecentocinqu-
tante salme, alcune delle
orribilmente strazinate dalla
forza. Le squadre di lavoro
giorni, le aveva sostituite
i massi delle dighe. Se si
mero ufficiali, dei morti e
227 morti appena contati.
Le altre tre officine
della

Le varie località dei tre Län colpiti sono state istituite in stazioni di vaccinazione contro la peste. Gli uomini di età di sesso operano con personale militare mentre squadre molto di vaccinazione si spostano nei villaggi e nei laggi, per vaccinare i masseri. Il vaccino sul posto quando debbano manerli.

All'alba le squadre addette più pioteose del campo, hanno cominciato a fare un lavoro raccolto duecentocinquanta salme, alcune delle quali orribilmente straziate dalla peste. Le donne che lavoravano lì, aveva sballate con i massi delle dighe. Se il mero ufficio dei morti è stato per molti giorni, le donne morte saranno superate, e sì, probabilmente, nella realtà.

La città di Amburgo che ha distrutto di Amburgo che si dice, ma meglio sarebbe fu detto «uoragone», su un'isola tra le due braccia della Elba in presenza di un grande fiume, la furia del diluvio ha distrutto numerose cascate ad un piano e mezzo, e centinaia per cento le baracche della economia, il «miracoloso biondismo» tedesco aveva contribuito a creare in conseguenza del continuo alluvione, e le macerie di quelle opere e costruzioni, secondo i tecnici, giungono decine, centinaia forse migliaia di persone, e i bambini probabilmente non

mau-
mor-
di) saranno superate, e si-
sibilmente, nella realtà.

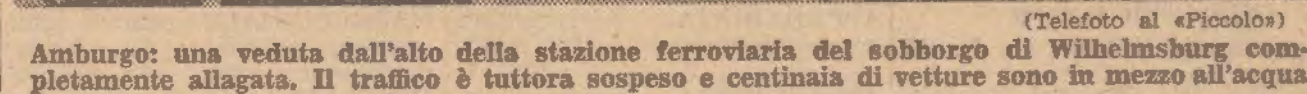
La
dustriale di Amburgo che si-
ge, ma meglio sarebbe fu-
dare «uoragum», su un'isola
e le due braccia, l'Elba in
una grande bocca d'acqua
grande fiume, la furia del
lulione ha distrutto nume-
se casette ad un piano e
le baracche della Bidonville
il «miracolo economico» te-
sco aveva contribuito a cre-
in conseguenza del continuo
dopo la guerra, e le macerie
le macerie di quelle po-
tazioni, secondo i tecnici,
giondo decine, centinaia for-
bambini probabilmente non
erediti in tempo da chi av-
il dovere di farlo. Questa
possibilità responsabilità è
dopo la guerra d'opinio-
ta tedesca chiede che sia ri-
torta, ora che il suo interesse
sposta — cessato il pericolo
dopo la guerra — da tragici
samente alle cause sociali
accerne aumentato la emi-
grazione.

V'è chi afferma che effetti-
mente «Vollzug» è un'idea
sima che la popolazione non può
di doverlo prendere con
dovuta serietà ma v'è an-
chi ritiene che chi doveva
dopo la guerra, e che non
fatto quando ormai era tra
l'opinione pubblica tedesca
naturalmente con maggior
za. Dopo la guerra, la po-
la coltiva, padiona che le
la

periti il tempo da chi avrà il dovere di farlo. Questa è la possibile responsabilità e la questione che l'opinione pubblica si pone. Ma la risposta è chiara: ora che il suo interesse è spostato — cessato il pericolo dal succedere dei tragici avvenimenti alle cause che possono averne aumentato la emittività.

V'è chi afferma che effettivamente l'allarme fu tempestivo ma che la popolazione non pensò di doverlo prendere con la dovuta serietà. E' vero, ma chi ritiene che chi doveva avvertire la popolazione l'abbia fatto quando ormai era tardi? L'opinione pubblica tedesca naturalmente con maggioranza schiacciante, non solo, ma colpite, vogliono che le autorità diano una risposta al possibile esauriente ai seguenti quesiti: — Fu dato l'allarme tempestivamente e opportunamente? — E quando? — E da chi? — E da quali organi hanno ceduto solo per troppo violento è stato l'assalto del mare e dei fiumi in zona o anche perché la manutenzione delle opere di difesa era insufficiente? — Nei progetti di costruzione delle dighe si tennero conto della possibilità che si verificassero perturbazioni così quella che cost ingenti danni hanno fatto?

Quanto a Wismelsburg, molte famiglie sono tornate, come sobborgo, in altre parti, esso vi sono circa ventimila



**minaccia di epidemie
ne allagate della Germania**

essario che tutta quella gen

ario che tutta quella gente in città quando ciò capita, e dall'elicottero ci si vede perfettamente conto, e ostacoli alla circolazione delle colonne di autocarri caricati soccorsi, che devono percorrere le strade praticabili e devono fermate spesso per ore. Nelle zone dove l'acqua si è ritirata legioni di grossi zati di fogna, i famelici e rugginacci dall'odore delle carcasse animali e dei cadaveri esseri umani, circolano in gruppi di parecchie centinaia e si muovono quanto incontrano un loro cammino. A parte lo strano che gli orribili animali

del cadavere esiste il pericolo che essi, con i loro movimenti possano diffondere pericolose malattie infettive.

Cay Brackdorf

Segnalati in Germania altri due casi di vaiolo

Aquisgrana, 20. Le autorità sanitarie della Germania occidentale hanno annunciato che altri due casi di vaiolo sono stati accertati a Mönchengladbach, nel Distretto di Mönchengladbach, in prossimità della frontiera olo-tedesca, portando così il totale dei casi a nove. Trenta persone sono state isolate.

MESS 4 LINE ANTICID

legata

riminal

riminale
due anni e sei me
per l'ostetrica Pelliz

due anni e sei me
per l'ostetrica Pelliz

tando cioè le assoluzioni o
reati di soppressione di ca-
vere, detenzione di stupefac-
di, incitamento alla prosti-
zione ed aborto continuato.
La dichiarata colpevolezza per
il solo reato di infanticidio
per cause d'onore in de-

incitamento alla prostituzione ed aborto continuato. La dichiarata colpevolezza per il solo reato di infanticidio per causa d'onore in degenziazione di quello contestato dal capo d'imputazione di omicidio aggravato — sia riconosciuta alla Riva la totale

... dal capo d'imputazione di omicidio aggravato — sia riconosciuta alla Riva la totale imputabilità di mente, per cui, sulla base del disposto dell'art. 222 del Codice Penale, invoca il ricorso al Procuratore generale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Pellico

Direttore responsabile
 Editore dalla S. E. T.
 Stab. Tip. Triest. - Via S. Pellico

ANIA UN SEDATIV

gli scompensi

gli scompensi tema nervoso

...vole ricavato dall'erba di Melissa, comune in tutti i paesi. Le prode erbose di quattro centimetri. La Melissa, efficace massima per controllare ed eli-

...le ricavato dall'erba di Melissa, comune in tutti i paesi, prode erbosa di quattro centimetri. La Melissa, efficaceissima per controllare ed eliminare gli scompensi di sistema nervoso sovraccaricato, è il sedativo che può tornare utile in qualunque caso.

...are gli scompensi di sistema nervoso sovraccarico lavoro, è il sedativo che tornare utile in qualunque momento: di giorno o nel pieno della notte due cucchiaini in un pc. di acqua o the sufficienti per dare all'organismo sovraccaricato un pro-

mento: di giorno o nel pieno della notte due cucchiaini di un pc di acqua o le scorse sufficienti per dare all'organismo sovraccaricato un pronto sollievo. La sua straordinaria efficacia deriva da due caratteristiche più "pali": perfezionabilità all'uso prolungato, possibilità di essere ad-

collezione. La sua straordinaria efficacia deriva da due caratteristiche principali: perfezionata tollerabilità all'uso prolungato e possibilità di essere adottata da organismi di ogni età. In quali esplicita una sicura e incommensurabile azione sedativa e tranquillizzante.

La Melisana è in vendita
in tutte le farmacie.

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale S. P. L. via Silvio Pellico 4, piano terra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accolti dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3 per cento.

B Offerte di lavoro

personale di servizio L. 35

DOMESTICA giovane, stabile, con referenze, cercasi. Cicerone 2, II, sinistra. 41104 B

DOMESTICA anche stabile 20-35 anni ottime condizioni cercasi. Brandolin, S. Maurizio 2, 10804 B

DONNA stabile tuttora con referenze cercasi per 2 persone sole. Tel. 30081 dalle 14 alle 16. 41073 B

GIUVANE referenziata cerca massimo stipendio. Tel. 31293, 2172 B

PRESTASERVIZI cerca. Presentarsi via Bonaghi 15, 61556 B

PRESTASERVIZI per 2 persone orario 7.30-12.45 escluso domenica. Via F. Severo 90, telefono 65855. 21725 B

PRESTASERVIZI oppure stabile 50-60enne per coniugi anziani cerca. Tel. 2619, 21711 B

PRESTASERVIZI referenziata cerca. Tel. 33862, 41109 B

ROGASIA stabile escluso buca e cucinare con aiuto prestaservizi cerca. Via Carducci 2, III, telef. 26733. 41110 B

C Richieste d'impiego L. 10

A.A.A. PITTORE capace tutti lavori offresi. Tel. 37712, 61551 B

A. GIOVANE serio offresi lavoro ore libere. Bissi, Roiano 800, 10580 C

A. PITTORE capace tutti lavori offresi. Via Crispi 11, portineria. 41112 C

AUTISTA referenziato patente D e pubblico, pratico viaggi, offresi. Cassetta 41071 C, UPI

DIPLOMATO liceo scientifico offresi lavoro anche ore libere. Cassetta 21723 C, UPI

INTERPRETE trentenne con conoscenza lingue offresi a commerciante. Telefonare ogni giorno dalle 8-11 91410. 61396 C

MICELLARIO bancario, capace offresi. Cassetta 61392 C, UPI

MURATORE capace tutti lavori offresi. Telef. 44783. 21724 C

SEDICENNE volenterosa, stenodattilografica diplomata conabilità offresi primo impiego. Telefonare 20127. 41113 C

VENETIANE militante con patente, offresi per qualsiasi lavoro. Telef. 33451. 41089 C

CC Artigiano L. 30

A.A.A. CALLISTA pedicure estetica. Diplomata Vienna. Specialità unghie incarnate, infezioni callosità. Riceve dalle 14-19.30, via Bocaccio 5, telefono 65006. 61341 CC

ARTIGIANO eseguisce restauri, rivestimenti, pitture, stucchi, poltroni, callosità. XXX Ottobre 8, telefono 35275. 61026 CC

ESTETISTA diplomata viso corpo manicure pedicure cura dell'acne. Riceve tel. 31477. 21721 CC

PARCHETTI riparazioni, raschiature elettriche accurate, applicazione Sinterko originale, esclusivamente Padova, via Padua 5, tel. 92239. 41091 CC

PARCHETTISTA raschiatura meccanica laca originale germanica, garanzia 10 anni, cerca. Tel. 44101. 41113 CC

SARTORIA uomo e signora confezione vestiti tailleur mantelli rimodernature rivoltature prezzi modici. Oasi, via Carducci 24, III. 61490 CC

D Off. d'impiego L. 35

A. LA-SOC. ARIES ARREDAMENTI NAVALI, via Fabio Severo 199 tel. 30598, cerca falegnami specializzati qualificati apprendisti. Presentarsi 8-12 e 15-17. 21538 D

AUTISTA bancarotta ed apprendista cerca. Via Economia 14, telef. 36407 Iserchese, 41128 D

APPRENDISTA parrucchiere cerca. Posto stabile. Tel. 50287. 21730 D

APPRENDISTA parrucchiere 14-15enne cerca. Accogliamela Maria Pia, Rittmeyer 5, 41094 D

APPRENDISTA ragazza o cerchia. Bar Astra, via Roma 17. 41098 D

APPRENDISTA parrucchiere primo lavoro cerca. Esalione Rasya via Donatoni 35, 21730 D

AUTISTA pratico consegna città cerca. Inviare offerta dettagliata con età posti occupati, lavoro attuale, referenze. Cassella 41105 D, UPI

CASA di Cura cerca giovane medico assistente specializzato o specializzando in anestesia. Scrivere SPI Cassella 23, Belluno. 5485 D

DATILLO perfetta velata pratica conoscenza stenografia cerca. Inutile offrisse senza requisiti richiesti. Cassella 755 D, UPI

GARAGISTA 25-30enne pratico cerca autotecnica Roma, San Francesco 16, mattina. 41111 D

GARZONE pratiche cerca. Salome Silvana, Duca d'Aosta 11, telefono 38877. 41074 D

GUADAGNERETE confezionando bustine cosmetiche vostro domicilio. Tosca, Nuova Bagno 146, Napoli. 5043 D

MAGLIAIE macchiniste confezionatrici cerca. Buone referenze. Via Giuberti 1, 65066. 21719 D

MARINAI pratico vela, patente auto diano occupazione intero anno pulita, guadagnaggio stabilimento. Scrivere Cassella 194 A, SPI, Milano. 5471 D

A MILANO

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:

ALGANI - piazza della Scala

LEONARD - galleria Portici e Settecentrali

STEFFENINI - galleria Portici e Settecentrali

CASIROLI - corso V. E. II

LIBRERIA CENTRALE via T. Grossi 4

S.A.F. - Stazione Centrale

MASSAGGIATRICE esperta referenze cercasi urgenza. Cassella 21712 D, UPI

OPERAI specializzati cerca falegnameria meccanica via Falegnameria 33, telef. 50147. 41117 D

OTTIMO guadagno lavorando domicilio coloritura stampe. Scrivere: Alaimo, casella postale 411, Roma. 50413 D

PERITO radio-tecnico per insegnamento teorico pratico presso Centro di addestramento professionale, con referenze, cerca. Cassella 21733 D, UPI

RAGAZZO già pratico o principiante panettiere con buonissima retribuzione cerca. Panificio, via Cavana 22. 21714 D

RAGAZZO robusto volonteroso abile tricotista cerca. Indirizzare UPI

STRATRICI a mano per vestiti, garzone portatrici per negozio e lavandate cerca. Rivolgarsi Tintoria Ziberna, via Montecengio 7. 721 D

E Rich. camere e pens. L. 30

CERCASI stanza indipendente 1 persona possibilmente centro. Cassella 41116 E, UPI

Off. camere e pens. L. 30

CAMERA mobiliata accura corrente affittasi amici o coniugi distinti. Mazzini 12 primo. 21734 F

CAMERETTA ammobiliata centralissima affittasi comodo cucina. Piazza Vecchia 4, II. 21738 F

MATRIMONIALE centro tutti comfort affittasi a due distinti. Telefono 38801. 21739 F

MOBILIATA elegante telefono affittasi uno due signori. Machiavelli 7, II sinistra. 41108 F

MOBILIATA pulitissima tranquilla affittasi a due signori. Escluso donne. Telef. 45491, 41103 F

STANZA arredata uso ufficio entrata scale affittasi. Zovenzoni, telef. 22870. 21738 F

STANZA mobiliata affittasi in casa nuova termobagno, riscaldamento centrale, telefono, ascensore. Tel. 65621. 21708 G

G Istruzione L. 30

ASSISTENZA scolastica economica qualsiasi materia medie, avviamento. Giulia 26, I. 61459 G

BERLITZ School lingue estere, lezioni individuali a collette, traduzioni, periti, esami. Ponterosso 2, telefono 23121. 161 G

BALLARE elegantemente balli da sala. Notissima scuola d'aperta. Imbriani 14. 63 G

DANZE classiche, iscrizioni bambine principianti da 5 anni in poi, coreografia per artiste professioniste. Lezioni individuali di nuova danza (twist). Macchia Maria Jessipova, S. Lazzaro 3, tel. 38719. 21731 G

INGLESE tedesco pronuncia ottima insegna signorile, prezzi moderati. Tel. 65675. 21573 G

UNIVERSITARIA impartisce lezioni accurate francese, inglese, italiano. Tel. 65621. 21708 F

I Off. appart. bott. L. 30

A. PARAGGI Murati, II piano, 6 stanze, stanzone, cucina, bagno, ristorante, affittasi, prezzo modico con spese. Telef. 8592. 21738 L

APPARTAMENTO in via Commerciali: trisette accessori, giardino, tutto proprio riscaldamento 27.500. Altro trisette, accessori 25 mila (eventuale garage); riscaldamento ascensore 25.000. Albaro, Spilione 6. 41125 L

CONIUGI cercano in affitto stanza cucina o bizzante anche compensando spese. Tel. 78244. 21738 L

M Vendite d'occas. L. 40

A.A.A. CARROZZINE occasione marche Madalosso. Trentadue angoli Torbiana. 51293 M

CASE centralissime per demolizione, a terreni vendibili. Albaro, Spilione 6. 41125 M

MACCHINA Singer d'occasione, zig-zag straordinaria. Nuova, prezzi fabbrica garantiti. Assortimento mobili. Riparazioni, rimodernature. Gramacini, Barriera 10, 41124 M

POLLAI prefabbricati smontabili, mangiatoie tramoglia, nidi di trappola, venditori. Telefonare 46940. 41114 M

MACCHINE per cucire ogni tipo nuove e usate, con eleganti modelli moderni. Automatiche zig-zag. Pacchierotti pagamento. Riparazioni, scambi, rimodernature. Manzoni 4, Cosulich. Telefonare 96925. 40994 M

VESTITARIO pelle, pellicceria su misura, guanti, calzature, pelle quindici-ventiseimila dinari, tailleur donna pelle trentaseimila venditori. Berio, Lubiana, Komensky 36. 41115 M

N Acquisti d'occas. L. 40

A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO quadri, stampe, disegni, mobili, camere letto, pranzo, cuoio. Telef. 33196. 41118 N

A.A.A.A. COMPERO mobili, cucine, soprammobili, salotti antichi. Telefonare 61591. 30107

A.A.A.A. BOREAN mobili, cuscini, stampe, disegni, quadri, soprammobili, salotti antichi. Telefonare 61591. 30107

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Carpi 20, Tel. 38008. 62 N

ACQUISTIAMO macchine da scrivere se occasione. Tel. 20127. 41113 N

ROTTAMI ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Marconi 18, telef. 38900. 40823 N

NN Mobili e pianof. L. 40

A.A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto, pranzo, cucine, salotti, quadri, soprammobili. Telefonare 81087. 21737 NN

A.A.A.A. BOREAN mobili, cuscini, stampe, disegni, quadri, soprammobili, salotti antichi. Telefonare 61591. 30107

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Carpi 20, Tel. 38008. 62 N

ACQUISTIAMO macchine da scrivere se occasione. Tel. 20127. 41113 N

ROTTAMI ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Marconi 18, telef. 38900. 40823 N

NN Mobili e pianof. L. 40

A.A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto, pranzo, cucine, salotti, quadri, soprammobili. Telefonare 81087. 21737 NN

A.A.A.A. BOREAN mobili, cuscini, stampe, disegni, quadri, soprammobili, salotti antichi. Telefonare 61591. 30107

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Carpi 20, Tel. 38008. 62 N

ACQUISTIAMO macchine da scrivere se occasione. Tel. 20127. 41113 N

ROTTAMI ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Marconi 18, telef. 38900. 40823 N

NN Mobili e pianof. L. 40

A.A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto, pranzo, cucine, salotti, quadri, soprammobili. Telefonare 81087. 21737 NN

A.A.A.A. BOREAN mobili, cuscini, stampe, disegni, quadri, soprammobili, salotti antichi. Telefonare 61591. 30107

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Carpi 20, Tel. 38008. 62 N

ACQUISTIAMO macchine da scrivere se occasione. Tel. 20127. 41113 N

ROTTAMI ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Marconi 18, telef. 38900. 40823 N

NN Mobili e pianof. L. 40

A.A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto, pranzo, cucine, salotti, quadri, soprammobili. Telefonare 81087. 21737 NN

A.A.A.A. BOREAN mobili, cuscini, stampe, disegni, quadri, soprammobili, salotti antichi. Telefonare 61591. 30107

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Carpi 20, Tel. 38008. 62 N

ACQUISTIAMO macchine da scrivere se occasione. Tel. 20127. 41113 N

ROTTAMI ferro, metalli, stracci, carta, acquistansi. Marconi 18, telef. 38900. 40823 N

IL FUMO IRRITA LE VIE RESPIRATORIE

BRONCHIOLINA

COMBATTE TOSSE, RAUCEDINI, MAL DI GOLA

APPARTAMENTO Fobiosovero, stanza, stanzone, soggiorno, cucinino, bagno, terrazza, ripostiglio, riscaldamento, affittasi. Carli, piazza S. Antonio 6, 7681 I

MATRIMONIALE 95.000; altre comuni lussuose prezzi convenientissimi confrontate. Mobilificio Blecher, v. dell'Isola 27, 61422 NN

MATRIMONIALE nuova 100.000, assortimento lussuosi interni, prezzo, raramente, Piccarini 48. 61484 NN

PIANINO preferibile marca tedesca acquistarsi. Pregati telefonare 70494 nel pomeriggio. 41120 NN

PIANINO o mezzacorda acquistarsi, se in buone condizioni. Telefonare 90-688. 1033 NN

PIANO meccanica inglese, perfetto, scambiati piano. Occasionissimi. Carducci 32/II. 1235 NN

P Rapp. piazzisti L. 55

ABBIGLIAMENTO, confezioni su misura uomo e donna; tessuti, telere; vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

Q Auto, moto, elci L. 50

AUTOMOBILISTI - motociclisti. Per ogni servizio di consulenza automobilistica rivolgetevi al nostro ufficio, massima serietà, prezzi convenienti. "Alma", S. Maurizio 4, 41109 Q

AUTOSALONE Duplice, San Nicolò 12, 600 '68, 1104-103 speciale, 1400 B, Giulietta T. Bianchina panoramica, 500 C, Cambi Rateazioni. 41127 Q

BIANCHINA panoramica settembre 1960, seminuova, privata vende a privato. Tel. 30123. 41106 Q

BMW BMW BMW 700 coupé normale, sport, limousine, nuovo, 1962, concessione marcia, visita, prova, Garage Regina, Coroneo 3. 40567 Q

CENTROTRE '56 unico proprietario vendo contanti migliore offerta. Garage Galati. 21722 Q

DUCATI pronta consegna nuova moto 250 et nuovo ciclo nuovo piuma 48 cc. Occasioni: Ducati, Bianchi, Mival, Icom sport. Parla, NSU, Rastsoni, Marzella, Corso Italia 83, Corizia. 43 Q

ESPORTAZIONI assume Ditta Reflex Valdivino 24. 21078 Q

FIAT 1.5 rimesa a nuovo, rancia tre mesi venditori. Scrivere Cassella 13/C SPI, Udine. 5456 Q

FIAT 1100-103 '58 occasione. San Nicolò 12. 41127 Q

GIULIETTA T. I. seminuova, Lazzaretto Vecchio 12. 41127 Q

MOTOCARRO Ape quattro q.l. avviamento elettrico; moto marciolata Pentarot sette quattrini. Dimostrazioni Vespagnola, S. Francesco 44, telefono 28940. 40373 Q

OM Leoncino corto rimesso nuovo, garanzia 3 mesi vend. Scrivere Cassella 15/C SPI, Udine. 5455 Q

RIBALTABILE Super Orion 57 vend. apparecchiatura ribaltabile nuova parte meccanica garanzia 6 mesi. Scrivere Cassella 14/C SPI, Udine. 5454 Q

2100 Fiat, anno 1960, perfetta vend. Scrivere Cassella 15/C SPI, Udine. 5453 Q

R Rapp. piazzisti L. 55

ABBIGLIAMENTO, confezioni su misura uomo e donna; tessuti, telere; vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

S Case, ville, terreni L. 60

A.A.X. PROSSIME costruzioni via Rossetti, edifici condominio, 5 piani. Due appartamenti signorili per piano. Ampie terrazze esposte al sole. Tutti comfort. Libera visione progetto. Adriater, Battisti 4. 8647 S

A.A.X. PROSSIMA costruzione edificio condominio via Giulia. Appartamenti signorili 2, 3, 4, 5 stanze, doppi servizi, ampi poggioli, esposizione soleggiata. Libera visione progetto. Adriater, via Battisti 4, 7648 S

A.A.A. LOCALI D'AFFARI in costruendi stabili zone libere, fortissimo sviluppo Viale IPODROMO e Viale R. SANZIO, adatti moltissime attività vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, Via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE IPODROMO angolo SETTEFONTANE in avanzata costruzione appartamenti due, tre, quattro stanze ampie, salotto, cucina, servizi doppi, semipiani, terrazze poggioli con vista completamente libera, centralina, ascensori, cantina, rifiniture lussu, isolazioni acustiche vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE R. SANZIO in avanzata costruzione appartamenti una, due, tre stanze, soggiorno, cucina o cucinino, servizi completi, ampi poggioli, cantina, ascensore, centralina, zona tranquilla vende direttamente Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A. APPARTAMENTO centrale 3 camere, cucina, bagno, rimesso a nuovo, vendesi. Telefonare 37397. 7652 S

APPARTAMENTI, locali d'affari affittati, rendita 8-10% vendiamo. "Alma", S. Maurizio 4. 41102 S

APPARTAMENTI paraggi Rondina, soleggiati, bizzante, soggiorno, cucinetta, poggioli, ripostiglio, bagno, centralina, ascensore, venditori. Carli, piazza S. Antonio 6, 23362. 7658 S

APPARTAMENTI in palazzina, zona Greta, vista mare, 2-3 stanze, cucina, bagno, centralina, poggioli venditori. Carli, piazza S. Antonio 6. 7659 S

APPARTAMENTO stanza stanzone, cucina, doccia, rimesso nuovo, vendesi, Carli, piazza S. Antonio 6. 7657 S

S Case, ville, terreni L. 60

A.A.X. PROSSIME costruzioni via Rossetti, edifici condominio, 5 piani. Due appartamenti signorili per piano. Ampie terrazze esposte al sole. Tutti comfort. Libera visione progetto. Adriater, Battisti 4. 8647 S

A.A.X. PROSSIMA costruzione edificio condominio via Giulia. Appartamenti signorili 2, 3, 4, 5 stanze, doppi servizi, ampi poggioli, esposizione soleggiata. Libera visione progetto. Adriater, via Battisti 4, 7648 S

A.A.A. LOCALI D'AFFARI in costruendi stabili zone libere, fortissimo sviluppo Viale IPODROMO e Viale R. SANZIO, adatti moltissime attività vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, Via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE IPODROMO angolo SETTEFONTANE in avanzata costruzione appartamenti due, tre, quattro stanze ampie, salotto, cucina, servizi doppi, semipiani, terrazze poggioli con vista completamente libera, centralina, ascensori, cantina, rifiniture lussu, isolazioni acustiche vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE R. SANZIO in avanzata costruzione appartamenti una, due, tre stanze, soggiorno, cucina o cucinino, servizi completi, ampi poggioli, cantina, ascensore, centralina, zona tranquilla vende direttamente Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A. APPARTAMENTO centrale 3 camere, cucina, bagno, rimesso a nuovo, vendesi. Telefonare 37397. 7652 S

APPARTAMENTI, locali d'affari affittati, rendita 8-10% vendiamo. "Alma", S. Maurizio 4. 41102 S

APPARTAMENTI paraggi Rondina, soleggiati, bizzante, soggiorno, cucinetta, poggioli, ripostiglio, bagno, centralina, ascensore, venditori. Carli, piazza S. Antonio 6, 23362. 7658 S

APPARTAMENTI in palazzina, zona Greta, vista mare, 2-3 stanze, cucina, bagno, centralina, poggioli venditori. Carli, piazza S. Antonio 6. 7659 S

APPARTAMENTO stanza stanzone, cucina, doccia, rimesso nuovo, vendesi, Carli, piazza S. Antonio 6. 7657 S

S Case, ville, terreni L. 60

A.A.X. PROSSIME costruzioni via Rossetti, edifici condominio, 5 piani. Due appartamenti signorili per piano. Ampie terrazze esposte al sole. Tutti comfort. Libera visione progetto. Adriater, Battisti 4. 8647 S

A.A.X. PROSSIMA costruzione edificio condominio via Giulia. Appartamenti signorili 2, 3, 4, 5 stanze, doppi servizi, ampi poggioli, esposizione soleggiata. Libera visione progetto. Adriater, via Battisti 4, 7648 S

A.A.A. LOCALI D'AFFARI in costruendi stabili zone libere, fortissimo sviluppo Viale IPODROMO e Viale R. SANZIO, adatti moltissime attività vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, Via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE IPODROMO angolo SETTEFONTANE in avanzata costruzione appartamenti due, tre, quattro stanze ampie, salotto, cucina, servizi doppi, semipiani, terrazze poggioli con vista completamente libera, centralina, ascensori, cantina, rifiniture lussu, isolazioni acustiche vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE R. SANZIO in avanzata costruzione appartamenti una, due, tre stanze, soggiorno, cucina o cucinino, servizi completi, ampi poggioli, cantina, ascensore, centralina, zona tranquilla vende direttamente Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A. APPARTAMENTO centrale 3 camere, cucina, bagno, rimesso a nuovo, vendesi. Telefonare 37397. 7652 S

APPARTAMENTI, locali d'affari affittati, rendita 8-10% vendiamo. "Alma", S. Maurizio 4. 41102 S

APPARTAMENTI paraggi Rondina, soleggiati, bizzante, soggiorno, cucinetta, poggioli, ripostiglio, bagno, centralina, ascensore, venditori. Carli, piazza S. Antonio 6, 23362. 7658 S

APPARTAMENTI in palazzina, zona Greta, vista mare, 2-3 stanze, cucina, bagno, centralina, poggioli venditori. Carli, piazza S. Antonio 6. 7659 S

APPARTAMENTO stanza stanzone, cucina, doccia, rimesso nuovo, vendesi, Carli, piazza S. Antonio 6. 7657 S

S Case, ville, terreni L. 60

A.A.X. PROSSIME costruzioni via Rossetti, edifici condominio, 5 piani. Due appartamenti signorili per piano. Ampie terrazze esposte al sole. Tutti comfort. Libera visione progetto. Adriater, Battisti 4. 8647 S

A.A.X. PROSSIMA costruzione edificio condominio via Giulia. Appartamenti signorili 2, 3, 4, 5 stanze, doppi servizi, ampi poggioli, esposizione soleggiata. Libera visione progetto. Adriater, via Battisti 4, 7648 S

A.A.A. LOCALI D'AFFARI in costruendi stabili zone libere, fortissimo sviluppo Viale IPODROMO e Viale R. SANZIO, adatti moltissime attività vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, Via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE IPODROMO angolo SETTEFONTANE in avanzata costruzione appartamenti due, tre, quattro stanze ampie, salotto, cucina, servizi doppi, semipiani, terrazze poggioli con vista completamente libera, centralina, ascensori, cantina, rifiniture lussu, isolazioni acustiche vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE R. SANZIO in avanzata costruzione appartamenti una, due, tre stanze, soggiorno, cucina o cucinino, servizi completi, ampi poggioli, cantina, ascensore, centralina, zona tranquilla vende direttamente Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A. APPARTAMENTO centrale 3 camere, cucina, bagno, rimesso a nuovo, vendesi. Telefonare 37397. 7652 S

APPARTAMENTI, locali d'affari affittati, rendita 8-10% vendiamo. "Alma", S. Maurizio 4. 41102 S

APPARTAMENTI paraggi Rondina, soleggiati, bizzante, soggiorno, cucinetta, poggioli, ripostiglio, bagno, centralina, ascensore, venditori. Carli, piazza S. Antonio 6, 23362. 7658 S

APPARTAMENTI in palazzina, zona Greta, vista mare, 2-3 stanze, cucina, bagno, centralina, poggioli venditori. Carli, piazza S. Antonio 6. 7659 S

APPARTAMENTO stanza stanzone, cucina, doccia, rimesso nuovo, vendesi, Carli, piazza S. Antonio 6. 7657 S

MATRIMONIALE 95.000; altre comuni lussuose prezzi convenientissimi confrontate. Mobilificio Blecher, v. dell'Isola 27, 61422 NN

MATRIMONIALE nuova 100.000, assortimento lussuosi interni, prezzo, raramente, Piccarini 48. 61484 NN

PIANINO preferibile marca tedesca acquistarsi. Pregati telefonare 70494 nel pomeriggio. 41120 NN

PIANINO o mezzacorda acquistarsi, se in buone condizioni. Telefonare 90-688. 1033 NN

PIANO meccanica inglese, perfetto, scambiati piano. Occasionissimi. Carducci 32/II. 1235 NN

P Rapp. piazzisti L. 55

ABBIGLIAMENTO, confezioni su misura uomo e donna; tessuti, telere; vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

Q Auto, moto, elci L. 50

AUTOMOBILISTI - motociclisti. Per ogni servizio di consulenza automobilistica rivolgetevi al nostro ufficio, massima serietà, prezzi convenienti. "Alma", S. Maurizio 4, 41109 Q

AUTOSALONE Duplice, San Nicolò 12, 600 '68, 1104-103 speciale, 1400 B, Giulietta T. Bianchina panoramica, 500 C, Cambi Rateazioni. 41127 Q

BIANCHINA panoramica settembre 1960, seminuova, privata vende a privato. Tel. 30123. 41106 Q

BMW BMW BMW 700 coupé normale, sport, limousine, nuovo, 1962, concessione marcia, visita, prova, Garage Regina, Coroneo 3. 40567 Q

CENTROTRE '56 unico proprietario vendo contanti migliore offerta. Garage Galati. 21722 Q

DUCATI pronta consegna nuova moto 250 et nuovo ciclo nuovo piuma 48 cc. Occasioni: Ducati, Bianchi, Mival, Icom sport. Parla, NSU, Rastsoni, Marzella, Corso Italia 83, Corizia. 43 Q

ESPORTAZIONI assume Ditta Reflex Valdivino 24. 21078 Q

FIAT 1.5 rimesa a nuovo, rancia tre mesi venditori. Scrivere Cassella 13/C SPI, Udine. 5456 Q

FIAT 1100-103 '58 occasione. San Nicolò 12. 41127 Q

GIULIETTA T. I. seminuova, Lazzaretto Vecchio 12. 41127 Q

MOTOCARRO Ape quattro q.l. avviamento elettrico; moto marciolata Pentarot sette quattrini. Dimostrazioni Vespagnola, S. Francesco 44, telefono 28940. 40373 Q

OM Leoncino corto rimesso nuovo, garanzia 3 mesi vend. Scrivere Cassella 15/C SPI, Udine. 5455 Q

RIBALTABILE Super Orion 57 vend. apparecchiatura ribaltabile nuova parte meccanica garanzia 6 mesi. Scrivere Cassella 14/C SPI, Udine. 5454 Q

2100 Fiat, anno 1960, perfetta vend. Scrivere Cassella 15/C SPI, Udine. 5453 Q

R Rapp. piazzisti L. 55

ABBIGLIAMENTO, confezioni su misura uomo e donna; tessuti, telere; vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

ABBIGLIAMENTO, prezzi convenienti, tessuti, telere, vendita privati, conti, rateale; concediamo canzionieri elementi dinamici, vendiamo conoscenze. Cassella 72 M, SPI, Milano. 5470 P

S Case, ville, terreni L. 60

A.A.X. PROSSIME costruzioni via Rossetti, edifici condominio, 5 piani. Due appartamenti signorili per piano. Ampie terrazze esposte al sole. Tutti comfort. Libera visione progetto. Adriater, Battisti 4. 8647 S

A.A.X. PROSSIMA costruzione edificio condominio via Giulia. Appartamenti signorili 2, 3, 4, 5 stanze, doppi servizi, ampi poggioli, esposizione soleggiata. Libera visione progetto. Adriater, via Battisti 4, 7648 S

A.A.A. LOCALI D'AFFARI in costruendi stabili zone libere, fortissimo sviluppo Viale IPODROMO e Viale R. SANZIO, adatti moltissime attività vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, Via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE IPODROMO angolo SETTEFONTANE in avanzata costruzione appartamenti due, tre, quattro stanze ampie, salotto, cucina, servizi doppi, semipiani, terrazze poggioli con vista completamente libera, centralina, ascensori, cantina, rifiniture lussu, isolazioni acustiche vendi direttamente con ampia facilitazioni e mutuo Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A.A. VIALE R. SANZIO in avanzata costruzione appartamenti una, due, tre stanze, soggiorno, cucina o cucinino, servizi completi, ampi poggioli, cantina, ascensore, centralina, zona tranquilla vende direttamente Impresa Chermetz-Crismani, via Roma 20. 21728 S

A. APPARTAMENTO centrale 3 camere, cucina, bagno, rimesso a nuovo, vendesi. Telefonare 37397. 7652 S

APPARTAMENTI, locali d'affari affittati, rendita 8-10% vendiamo. "Alma", S. Maurizio 4. 41102 S

APPARTAMENTI